



**Challenge turistico amatoriale con prove di abilità
Notiziario n.11 – ottobre 2019**



**A Regitori e Bezzi
Gara e Trofeo !!!**



REGITORI E BEZZI DOMINANO IL BISULLI

Anche il memorial Bisulli va in cantiere e consacra Roberto Regitori e Piera Bezzi vincitori della gara odierna e vincitori del Trofeo della RoMagna. Sugli ostici tubi della zona industriale di Camerano è subito emersa la professionalità del duo forlivese ravennate che si è insediato in testa alla classifica del Memorial Bisulli dopo le prime sette prove con 34 penalità; dietro a loro Bentivogli con 59, Casimirri con 65, Tosi con 71, Casadei ad 81, la magnanini a 113, la Parma a 120, l'Agnoletti a 124, Marzi a 158, Zonzini a 199. Regitori Bentivogli e Casimirri manterranno le prime tre posizioni sino alla fine; Liverani rimonta alla Marquez sino al quarto posto e precede la Magnanini al quinto. Marzi risale sino al sesto posto e scavalca Casadei settimo; Zonzini è ottavo, Tosi scivola al nono posto e Franca Agnoletti chiude decima.

IL BALLO DEI VINCITORI



L'editoriale:

Sembra ieri che nasceva il trofeo della RoMagna, invece siamo giunti alla fine del secondo anno, un anno passato in mezzo ai sorrisi di un gruppo di amici che si affiatano sempre più gara dopo gara. Un gruppo composto non solo da romagnoli e sammarinesi, ma anche dagli amici toscani e dal lago di Como; un gruppo che cresce lentamente. Sono tutte brave persone che per sette domeniche all'anno salgono in auto e diventano piloti pronti a vincere con il coltello tra i denti, ma terminata la gara, comunque sia andata, tutti a pranzo con il sorriso e la voglia di stare in compagnia.

Un caro abbraccio a Tutti.



Sondera HF

Provvistoria
Classifica Generale

1 / 2

Poa	No. Equipaggio	Naz	Sesso	Veicolo	Anno	Scuderia	Div/Grp	Rgp/Cls	Tot. Penalità	Distacco
1	18 REGITORI Roberto	ITA		Autobianchi A112 1000	1983			3	100	
	BEZZI Piera Angela	ITA								
2	2 BENTIVOGLI Marco	ITA		Fiat 124 Spyder 1400	1987			1	130	30
	SILVAGNI Genunzio	ITA								
3	8 CASIMIRRI Tiziano	ITA		Fiat X1/9 1300	1974			2	176	76
		ITA								
4	1 LIVERANI Massimo	ITA		Morris Minor Convert.10001958				1	203	103
	STRADA Valeria	ITA								
5	7 MAGNANINI Rita	ITA		Lancia Fulvia Montecarlo 11972				2	261	161
	VALENTINI Enrico	ITA								
6	21 MARZI Corrado	ITA		A.R. Gtv. 2500	1987			3	272	172
	MENICUCCI Maria Luisa	ITA								
7	12 CASADEI Lucio	ITA		Fiat 128 Coupè 1300	1972			2	315	215
	CASADEI Adriano	ITA								
8	15 ZONZINI Giorgio	ITA		A.R. Alfasud Q.V. 1500	1982			3	325	225
	BOTTEGHI Bianca	ITA								
9	17 TOSI Massimo	ITA		Porsche 911 Sc 3000	1983			3	419	319
	MAGALOTTI William	ITA								
10	26 AGNOLETTI Franca	ITA		Suzuki Swift 1.3 Gti	1993			3	455	355
	BERTELLI Marina	ITA								
11	10 MARCHI Gabriele	ITA		A.R. Spider Junior 1300	1973			2	530	430
	VICHI Vanessa	ITA								
12	3 PARMA Veronica	ITA		Porsche 912 1600	1968			1	549	449
	MARCHETTI Alice	ITA								
13	16 GALASSI Francesco	ITA		Fiat A112 Abart 1050	1982			3	583	483
	SPADONI	ITA								
14	9 LENZI CALISTI Guido	ITA		Lancia Fulvia Coupè 1,3 S1973				2	694	594
	AMADINI Maria Raffaella	ITA								
15	14 SELVETTI Stefano	ITA		Lancia Fulvia Montecarlo 11974				2	908	808
	ERCOLANI Giovanni	ITA								
16	27 MAESTRI Mauro	ITA		Renault Clio Williams 20001993				3	1171	1.071
	MAESTRI Mattia	ITA								
17	5 GUITTI Paolo	ITA		Fulvia 1,3 S Hf	1972			2	1189	1.089
	ARTIOLI Antonella	ITA								
18	13 ROSSI Mascia	ITA		Fiat X 1/9 1300	1974			2	1288	1.188
		ITA								
19	30 TORDI Roberto	ITA		Lancia Delta Int	1989			3	1321	1.221
	TORDI Segio	ITA								
20	11 MARANGONI Michele	ITA		Fiat 500R 594	1973			2	1877	1.777
	ORTOLANI Arianna	ITA								
21	22 VILLA Fabio	ITA		A.R. 156 2000	1999			3	1940	1.840
	PASI Ruggero	ITA								
22	25 CANTONI Massimo	ITA		Lancia Delta Integr.Evo2001992				3	2054	1.954
	ZANELLI Elena	ITA								



Sondera HF

Regolarità

Provvistoria
Classifica Generale





Una bella foto di gruppo al termine della gara santarcangiolese.. I sorrisi rispecchiano l'ambiente cordiale e simpatico del trofeo RoMagnolo...



ASSOLUTA . REGITORI E BEZZI CAMPIONI 2019



Regitori e Bezzi favoriti alla vigilia del Bisulli vincono il Trofeo 2019 con 545 punti validi. I campioni uscenti Bentivogli e Silvagni chiudono secondi; ottimi terzi Liverani e Strada ; quarti Lucio e Adriano Casadei che nel totale punti hanno raggranellato piu di tutti. Sono classificati finali tutti gli equipaggi che abbiano disputato almeno 4 eventi, cioè la metà più uno.



Challenge turistico amatoriale per auto storiche con prove di abilità

CLASSIFICA ASSOLUTA 2019

pos	Equipaggio	Auto	anno	Gr	Città di Meldola	Raduno Aci fc	Antica Faenza	Castelli S.Marino	Raduno Sadurano	Coppa Romagna	Memor Bisulli	Punti Totali	Punti Validi
1	REGITORI BEZZI	AUTOBIANCHI 112 ELITE	1983	3	90	90	5	85	100	80	100	550	545
2	BENTIVOGLI Silvagni Benti	FIAT 1500	1966	1	95	100	60	75		100	95	525	525
3	LIVERANI STRADA	Austin Convertible	1958	1	85	85	95	55	85	60	85	550	495
4	CASADEI CASADEI	FIAT 127 SPORT	1980	3	70	95	80	65	90	85	70	555	490
5	ZONZINI BOTTEGHI	A.R. ALFASUD 1,5 Q.V.	1982	3	60	55	100	70	75	90	65	515	460
6	TOSI MAGALOTTI	PORSCHE 911 S.C.	1983	3	50	25	90		80	65	60	370	370
7	AGNOLETTI Maroni-Bertelli	Suzuki swift		2+3	45	35	85	5	40	95	55	360	355
8	PARMA MARCHETTI	PORSCHE 911 TARGA	1968	1	5	60	65	35	55	55	45	320	315
9	CASIMIRRI ROSSI	FIAT X/19	1974	2	55	50	40	10	50		90	295	295
10	MARCHI VICHI	A.R. SPIDER 1300	1973	2	5	40	25	30	70	75	50	295	290
11	MAGNANINI VALENTINI	LANCIA FULVIA 1,3 MONTE	1972	2	40	70	55	5			80	250	250
12	MARZI GALASSI-albani	A.R.GTV 2,5 V6	1987	3		80	70	5			75	230	230
13	ROSSI CASIMIRRI	FIAT X1/9		2		30	20	15	65	70	15	215	215
14	LENZI CALISTI AMADINI	LANCIA FULVIA COUPE 1,3	1973	2	35		50	25	60		35	205	205
15	MASPES CLERICI	A.R. GT1300 JUNIOR	1973	2	10	45	30	5				90	90
16	VILLA PASI	FIAT PANDA JOUNG	1991	3	5	5	5	5	20	45	5	90	85

GRUPPO 1: BENTIVOGLI E SILVAGNI CAMPIONI DAVANTI A LIVERANI E STRADA



Il gruppo 1 è vinto da Bentivogli e Silvagni con 590 punti utili e precedono Liverani e Strada, campioni uscenti, con 575 punti utili. Terze le cattoliche Parma e Marchetti, quarti Ligabue e Ruozzi.



CLASSIFICA GRUPPO 1 2019				Città di	Raduno	Antica	Castelli	Raduno	Coppa	Memor	Punti	Punti	
pos	Equipaggio	Auto	anno	Gr	Meldola	Aci fc	Faenza	S.Marino	Sadurano	Romagna	Bisulli	Totali	Validi
1	BENTIVOGLI SILVAGNI	FIAT 1500	1966	1	100	100	90	100		100	100	590	590
2	LIVERANI STRADA	Austin Convertible	1958	1	95	95	100	95	95	95	95	670	575
3	PARMA MARCHETTI	PORSCHE 911 TARGA	1968	1	80	85	95	85	90	90	90	615	535
4	LIGABUE RUOZZI	TRIUMPH TR4	1965	1	85	80						165	165



GRUPPO 2: CASADEI CAMPIONE NEL GIORNO DI CASIMIRRI



Nella migliore gara stagionale di Casimirri arriva il trofeo per Lucio e Adriano Casadei che, nella classifica finale prevalgono sullo stesso Casimirri ; terzo l'altro saracino Marchi, e quarta la «Duchessa» aretina Mascia Rossi. Ottimo quinto Guido Lenzi Calisti vincitore della Coppa Fulvia.



CLASSIFICA GRUPPO 2 2019

pos	Equipaggio	Auto	anno	Gr	Città di Meldola	Raduno Aci fc	Antica Faenza	Castelli S.Marino	Raduno Sadurano	Coppa Romagna	Memor Bisulli	Punti Totali	Punti Validi
1	CASADEI Lucio	FIAT 128 COUPE	1972	2		100	100	95	100	100	90	585	585
2	CASIMIRRI ROSSI	FIAT X1/9	1974	2	95	90	80	70	80		100	515	515
3	MARCHI VICHI	A.R. SPIDER 1300	1973	2	55	80	65	85	95	95	85	560	505
4	ROSSI CASIMIRRI	FIAT X1/9	1974	2		75	60	75	90	90	65	455	455
5	LENZI CALISTI AMADINI	LANCIA FULVIA COUPE 1,3	1973	2	80		90	80	85		80	415	415
6	MAGNANINI VALENTINI	LANCIA FULVIA 1,3 MONTE	1972	2	85		95	65			95	340	340
7	MASPES CLERICI	A.R. GT1300 JUNIOR	1973	2	60	85	70	60				275	275

GLI INCHINI DEI DUCHI D'AREZZO



GRUPPO 3 : ZONZINI CAMPIONE GRAZIE A REGITORI TRASPARENTE

Regitori vincitore assoluto diventa trasparente nella classifica di gruppo 3 e lascia la vittoria ai sammarinesi Zonzini e Botteghi che precedono al secondo posto i connazionali Tosi e Magalotti.

Ottime Terze Agnoletti e Bertelli e piacevolmente quarti Villa e Pasi al loro primo anno di attività ; quinti Marzi e Menicucci.



CLASSIFICA GRUPPO 3 2019

pos	Equipaggio	Auto	anno	Gr	Città di Meldola	Raduno Aci fc	Antica Faenza	Castelli S.Marino	Raduno Sadurano	Coppa Romagna	Memor Bisulli	Punti Totali	Punti Validi
1	REGITORI BEZZI	AUTOBIANCHI 112 ELITE	1983	3	95	100	55	85	100	90	100	625	570
1	ZONZINI BOTTEGHI	A.R. ALFASUD 1,5 Q.V.	1982	3	80	85	100	80	90	95	90	620	540
2	TOSI MAGALOTTI	PORSCHE 911 S.C.	1983	3	75	75	95		95	85	85	510	510
3	AGNOLETTI MARONI	Suzuki Swift	1998	3		80	90	60	80	100	80	490	490
4	VILLA PASI	FIAT PANDA JOUNG	1991	3	25	60	50	40	65	80	60	380	355
5	MARZI MENICUCCI	A.R.GTV 2,5 V6	1987	3		95	80	20			95	290	290

GRUPPO LADY: AGNOLETTI CON BERTELLI E MARONI CAMPIONI 2019

Forse combattuta e incerta sino alla fine, la classifica Lady si è conclusa con la vittoria di Franca Agnoletti navigata dalla Bertelli e dalla Maroni; la Mouton della Romagna ha preceduto le cattoliche Parma e Marchetti e sorprendentemente terza la Mascia Rossi al suo primo anno di attività; quarta la Magnanini, quinta la campionessa uscente Luisella Maspes



CLASSIFICA LADY 2019					Città di	Raduno	Antica	Castelli	Raduno	Coppa	Memor	Punti	Punti
pos	Equipaggio	Auto	anno	Gr	Meldola	Aci fc	Faenza	S.Marino	Sadurano	Romagna	Bisulli	Totale	Validi
1	AGNOLETTI MARONI	FIAT 128 COUPE	1972	2	100	85	100	80	90	100	95	650	570
2	PARMA MARCHETTI	PORSCHE 911 TARGA	1968	1	85	95	95	95	95	90	90	645	560
3	ROSSI Mascia CASIMIRRI	Fiat X1/9		2		80	80	90	100	95	85	530	530
4	MAGNANINI VALENTINI	LANCIA FULVIA 1,3 MONTE	1972	2	95	100	90	85			100	470	470
5	MASPES CLERICI	A.R. GT1300 JUNIOR	1973	2	90	90	85	75				340	340



GIULIO BISULLI



Arriva: Giulio Bisulli, pilota italiano specialista in rally. A la izquierda: La pareja Bisulli-Zanuccoli en un Fiat 124 spider.

GIULIO BISULLI E ARTURO ZANUCCOLI "Bullit" e "Attila" vite come Steve McQueen

Era il suo rally, San Marino. Vicino alla sua Cesena, conosceva le strade, le curve, i saliscendi che toglievano il fiato quando venivano affrontati in piena velocità. Amava alla follia quelle colline di Romagna che, in primavera, erano un'esplosione di colori. Assieme ad Arturo Zanuccoli, amico prima che navigatore, l'avevano già vinto nel 1972 quel rally, con la 124 Abarth 1600. Più che vinto, dominato, con cinque successi nelle prove speciali, anche se furono agevolati dai ritiri di Paganelli, suo compagno in Fiat e da Ballestrieri con la Fulvia HF. Comunque sia, erano i più forti. Perfino nella prima speciale, in programma sulla pista dell'autodromo Santa Monica di Misano Adriatico, andarono fortissimo, finendo quinti sulla scia di Ballestrieri, delle Alpine di Paleari, Ricci e di Paganelli, con la nuovissima 124 spider 1800. Avevano festeggiato fino a tardi nella simpatica "Piadina party", organizzata al termine della premiazione.

Nell'ambiente erano conosciuti come "Bullit" e "Attila". Giulio era "Bullit", il personaggio interpretato da Steve Mac Queen nel film uscito nel 1968, famoso per le immagini spettacolari degli inseguimenti lungo le strade di San Francisco. Le sfide del tenente di polizia alla guida della Ford Mustang, nei confronti di un Dodge Charger.

Giulio era così nella realtà, sempre con il piede giù nei rally, derapate e controsterzi affinati proprio su quei viottoli polverosi della sua regione. Simpatico, gioviale, determinato, funambolico, era stato facile affibbiargli quel soprannome.

Arturo era "Attila", alto, dinoccolato, sempre pronto alle battute, donnaiolo incallito, non se ne lasciava scappare una. "Flagello di Dio", appunto. Figlio di notaio, un fratello gemello anch'egli notaio, non aveva mai avuto nessun problema economico. Viveva di notte e pensava a correre.

Al contrario di Giulio, titolare dell'hotel Derby a Cervia, che per l'intera estate era impegnato giorno e notte nella gestione dell'attività. Iniziarono a correre assieme al rally di Sanremo 1969. Bisulli aveva una lunga esperienza di regolarità con Porsche, con le prime Fulvia HF e, nel suo curriculum, figurava perfino una partecipazione ad un Tour de Corse. Conquistò un terzo posto di classe al volante di un'Abarth OT 1300, motore Fiat 124, montato su una scocca 850 coupé. Fu preparata da Ricci di Cesena che, per l'occasione, gli fece anche da navigatore. Aveva un passato.

Arturo invece non sapeva nemmeno cosa fosse un rally. Gli dovette spiegare tutto. Una Fiat 124 Special, completamente di serie, due fari supplementari e dei paraspruzzi posteriori, il tutto. Partirono con il numero 43 e fu una corsa da incubo. Neve, pioggia, fango, incontrarono di tutto lungo i 1500 km di quel rally. Partirono in 89, arrivarono in 26. Nella corsa del successo di Kallstro-Haggbon e della Fulvia HF R anche loro furono tra i tanti costretti ad alzare bandiera bianca.

Iniziò così, con un ritiro, poi la loro carriera fu tutta un'escalation. Furono tra i primi ad entrare nella grande famiglia della Fiat. Sempre nel 1969 conquistarono un primo e un secondo posto di Gruppo uno al rally delle Alpi Orientali e al Sestriere. L'anno seguente esordirono sulla 125 S, macchina sulla quale la Casa torinese puntava moltissimo. Finirono terzi assoluti in una gara massacrante come l'isola d'Elba.

Ancora all'Elba ripeterono risultato e prestazione, confermata dal quinto posto al rally d'Italia. Alla fine della stagione il campionato tricolore del Turismo di serie era loro. Il titolo più ambito per la Fiat.

Il premio fu il passaggio alla guida della 124 spider. Dopo la vittoria "di casa" nel 1972, riecchero sulle loro strade, bianche. Bianche di neve, in questa occasione. Così si erano ricordati di quell'ormai lontano esordio al rally d'Italia. Partirono carichi, decisi a fare una bella figura. Davanti ai loro compagni di squadra.

La Lancia aveva disertato optando per la 24 Ore di Chamonix, così fu lo squadrone, guidato dal direttore sportivo Gianfranco Silecchia, a lottare per il successo.

Verini, Bacchelli e, le sempre ammalatissime, "mule" Tominz-Mamolo, la sfida in famiglia. Tra gli altri avversari il giovane friulano Claudio De Eccher, con la Porsche Gruppo tre della scuderia Biancazzurra diretta Arnaldo Cavallari, ad avere qualche chance. L'inizio fu tribolato. Alle verifiche le 124 ufficiali, presentavano portiere cofani alleggeriti, e così vennero inserite nella lista dei partenti sub judge, perché non era ancora arrivata alla Csa l'estensione dell'omologazione.

All'interno delle portiere non era presente nemmeno il meccanismo e ciò innervosì non poco il commissario tecnico ing. Caneschi. Silecchia, come di consueto, fu abilissimo nell'allentare le tensioni. Che vennero risolte al termine della gara con una semplice ammonizione nei confronti della Casa torinese.

Furono le 124 a dominare subito. Bacchelli, Verini e Bisulli, naturalmente, furono, alternativamente, i più veloci malgrado le avverse condizioni atmosferiche. Fu la nebbia a condizionare non poco le performance. A metà della seconda tappa, con visibilità praticamente a zero, Bacchelli toccò violentemente la sua 124 contro un terrapieno rompendo la sospensione. Fu costretto al ritiro. La lotta si restrinse tra Maurizio Verini e Giulio Bisulli. Si risolse a favore di Giulio. Sulla macchina di Mau la Sfinge si ruppe all'improvviso il differenziale.

Fu una gara difficilissima, in mezzo alla nebbia e alla neve, con la scelta di gomme da terno al lotto. Pareva di essere al Montecarlo. "Bullit" guardò "Attila". Sia pure con fortuna ce l'avevano fatta. Erano in credito con quella "dea bendata" che, spesso, li aveva colpiti quando ormai sembrava fatta. Erano felici. Vincere a casa loro, per la seconda volta, in una gara da ricordare, erano soddisfazioni ed emozioni che sarebbero proseguite. Dietro Verini si classificò De Eccher, quindi al quarto posto le bravissime ragazze Tominz-Mamolo.

La stagione '74 di "Bullit" ebbe un epilogo incredibile all'inizio di ottobre al rally di Sanremo. Nella prova valida per il mondiale, nella quale si imposero Sandro Munari e Mario Mannucci, con la Stratos, omologata il giorno prima della partenza, al primo successo iridato, Bisulli - per l'occasione navigato da Francesco Rossetti - riuscì a compiere un altro capolavoro: si classificò al secondo posto assoluto, rendendo meno amara la trasferta della Fiat massacrata dagli incidenti accaduti a Paganelli, Pinto e Verini. "Bullit" aveva salvato la baracca.

La vita dà tanto e spesso, molto spesso, toglie tanto. Così è stato con "Bullit", che se ne andò nel 1983 stroncato da un tumore. Aveva 47 anni.

Terribile è stata con "Attila". Dopo la morte del fratello gli era rimasto accanto soltanto Billy, il suo cane. L'unico appiglio della vita. Anche questo, un giorno d'inverno 2011, scomparve. Rimase solo, Arturo.

E decise, decise. La disperazione lo portò ad una scelta drammatica. Salì in macchina, appoggiò il corpicino di Billy sul sedile accanto al suo e si avviò verso il molo di Cesenatico. Aprì i finestrini, ingranò la marcia e volò giù. Si inabissò con l'auto nell'acqua gelida dell'Adriatico.

Tristezza e lacrime.

BEPPE DONAZZAN

(* Tratto dal libro "Sotto il segno dei Rally Vol. 1°" di Beppe Donazzan - Giorgio Nada Editore - Giunti).

LA GARE DI GIULIO BISULLI

1975						
Rally Alpi Orientali ERC Italy	Zanucchi Arturo	#5	Fiat 124 Abarth Rallye Squadra Fiat	4/2	5.	5. ERC 2. Italy 4. class 4/2
1974						
Italy 2. Italy	wins - 2	points - 103				
Coppa Liburna Italy	Masetto Gianfranco		Fiat 124 Abarth Rallye	4	2.	2. Italy 1. class 4
Rally 100.000 Trabucchi Italy	Zanchetti Giuseppe		Fiat 124 Abarth Rallye	4	2.	1. Italy 1. class 4
Rallye Sanremo WRC Italy	Rossetti Francesco	#12	Fiat 124 Abarth Rallye Fiat Rally	4	2.	2. WRC
Rally San Martino di Castrozza ERC Mitropa Italy	Zanucchi Arturo	#4	Fiat 124 Abarth Rallye Fiat Rally	4		Retired
Rally Alpi Orientali Mitropa Italy	Zanucchi Arturo	#6	Fiat 124 Abarth Rallye Fiat Rally	4/2	3.	2. Italy 2. Mitropa 2. class 4/2
Rally 4 Regioni Italy	Zanucchi Arturo	#7	Fiat 124 Abarth Rallye			Retired
Rally dell'Isola d'Elba ERC Italy	Zanucchi Arturo	#4	Fiat 124 Abarth Rallye	4/2		Retired
Rally di Sicilia Italy	Zanucchi Arturo	#6	Fiat 124 Abarth Rallye Tre Gazzelle	4/2		Retired
Rally di San Marino ERC Italy	Zanucchi Arturo	#4	Fiat 124 Abarth Rallye	4	1.	1. ERC 1. Italy 1. class 4
1973						
Rallye Sanremo WRC	Zanucchi Arturo	#17	Fiat 124 Abarth Rallye Jolly Club	4/1600+	4.	4. WRC 4. class 4/1600+
Rally 100.000 Trabucchi Italy	Zanucchi Arturo		Fiat 124 Abarth			Retired
Rally del Medio Adriatico Italy	Zanucchi Arturo		Fiat 124 Abarth		4.	4. Italy
Rally 4 Regioni Italy	Zanucchi Arturo		Fiat 124 Abarth		3.	3. Italy
Rally dell'Isola d'Elba ERC	Zanucchi Arturo	#11	Fiat 124 Abarth			Retired
Rally di San Marino Italy	Zanucchi Arturo		Fiat 124 Abarth Rallye			Retired
1972						
Italy 6. Italy	wins - 1	points - 0				
Rally di San Marino Italy	Zanucchi Arturo	#1	Fiat 124 Spider		1.	1. Italy
Rallye Sanremo Int. championship for manufacturers Italy	Zanucchi Arturo	#6	Fiat 124 Spider TO F85485 Jolly Club	4	4.	4. Int. championship for manufacturers 4. class 4
Rally San Martino di Castrozza ERC Italy	Zanucchi Arturo	#16	Fiat 124 Spider		6.	6. ERC 6. Italy
Rally dell'Isola d'Elba ERC Italy	Zanucchi Arturo		Fiat 124 Spider			Retired
Rally di Sicilia Italy	Zanucchi Arturo	#8	Fiat 124 Spider	4/1600+	4.	4. Italy 3. class 4/1600+
1971						
Rally del Medio Adriatico Italy	Zanucchi Arturo		Fiat 124 Spider	4/1600+	3.	3. Italy 2. Italy Nazionale 2. class 4/1600+
Rally Alpi Orientali Italy	Zanucchi Arturo		Fiat 125 S	1/3	6.	1. class 1/3
Rally 4 Regioni Italy	Zanucchi Arturo		Fiat 125	1/4	6.	6. Italy 1. class 1/4
Rally Dell'Adriatico Bari Italy	Zanucchi Arturo		Fiat 125 S	2/4	7.	7. Italy
Rally 999 Minuti Italy Nazionale	Zanucchi Arturo		Fiat 125 S	1/4	9.	9. Italy Nazionale 1. class 1/4
Rally dell'Isola d'Elba ERC Italy	Zanucchi Arturo	#22	Fiat 125 S Jolly Club	1/4	3.	3. ERC 2. class 1/4
Sanremo-Sestriere - Rally d'Italia Int. championship for manufacturers Italy	Zanucchi Arturo	#21	Fiat 125 S	1/3	5.	5. Int. championship for manufacturers 1. class 1/3
1970						
Rally dell'Isola d'Elba ERC	Zanucchi Arturo	#40	Fiat 125 S		3.	3. ERC
Sanremo-Sestriere - Rally d'Italia Int. championship for manufacturers	Zanucchi Arturo	#72	Fiat 125 S Jolly Club	2/3		Accident
Rallye Automobile de Monte-Carlo Int. championship for manufacturers	Zanucchi Arturo	#54	Fiat 125 S B 94250 TO	2/3		Retired
1969						
Rally San Martino di Castrozza Italy	Zanucchi Arturo		Fiat 125 S Jolly Club	1	10.	10. Italy 5. class 1
Rally Alpi Orientali Italy	Zanucchi Arturo		Fiat 125 S Jolly Club	1/4	11.	11. Italy 1. class 1/4
Rally Internazionale di Como - Trofeo Villa d'Este Italy	Zanucchi Arturo		Fiat 125 S Jolly Club	1/3	2.	2. Italy 1. class 1/3
Rally 999 Minuti - Trofeo Mobil Italy	Zanucchi Arturo		Fiat 125 S Jolly Club	1/1300+	7.	7. Italy
Rallye Automobilistico Internazionale del Sestriere Italy	Zanucchi Arturo		Fiat 124 S		12.	12. Italy
Rally Sanremo ERC	Zanucchi Arturo	#43	Fiat 124 S Jolly Club	1/4		Retired
1968						
Rali Internacional TAP Italy	Zanucchi Arturo	#68	Lancia Fulvia HF			Retired
Rally 999 Minuti Italy	Zanelli		Lancia Fulvia 1.3 Coupé HF		4.	4. Italy
Rally Sanremo Makes European Championship	Andreucci Luigi	#48	Lancia Fulvia 1.3 Coupé HF Atkinsons	2/3	13.	13. Makes European Championship 7. class 2/3
1967						
Tour de Corse France	Andreucci Luigi	#72	Fiat	G4		
Rally 999 Minuti ERC	Andreucci Luigi		Lancia Fulvia 1.3 Coupé HF		5.	
Rallye dei Fiori ERC	Andreucci Luigi	#73	Lancia Fulvia HF Jolly Club	2/2	8.	8. ERC
1965						
Rallye dei Fiori ERC	Andreucci Luigi		Alfa Romeo Giulia TI	I	64.	26. class I



BEN ARRIVATO ALESSANDRO !!!

UN ABBRACCIO DAGLI ZII DEL TROFEO DELLA ROMAGNA

Ad Arezzo il 31 ottobre i motori rombavano piu che mai !!! Si perché Vanessa dava alla luce il piccolo Alessandro, futuro pilota della scuderia Saracino. Ora al papà Gabriele non resta che sostituire lo spider con una vettura piu grande per affrontare al meglio il trofeo della RoMagna 2020...

..e i trofeisti si domanderanno.. cosa acquisterà? Cambierà raggruppamento?? Chi dovrà fare i conti con l'equipaggio toscano potenziato??

Scherzi a parte un caro abbraccio da tutti noi ad Alessandro Vanessa e Gabriele e speriamo di vedervi presto !!!



LA TRISTE POLEMICA PREVENTIVA....



E così accade che al Bisulli, un equipaggio noto per i lamenti, vedendo la presenza dei crono sammarinesi inveisca sul sottoscritto rinverdendo i fasti dell'ultimo giro dei castelli che io organizzo ed ove ci sono effettivamente stati dei problemi di cronometraggio; io ricordo loro che, a San Marino, al termine della gara, sono state annullate tre prove per una errata sincronizzazione dei master; ma a loro non basta...mi dicono che ho falsato la gara per favorire qualcuno...che anche oggi (al Bisulli) non va bene...che non è giusto annullare i c.o. perché loro li hanno fatti bene..

[..premesse che io al Bisulli sono un concorrente come un altro e non ho potere decisionale alcuno...] grazie al cavolo dico io...loro partivano nelle prime posizioni e non hanno potuto subire i ritardi che si accumulavano progressivamente agli equipaggi con numero più alto, incolonnati nelle prime 7 posizioni dove il minuto di distanza tra un'auto e l'altra non era sufficiente.

..loro aggiungono che non verranno più a San Marino, ...bene dico io, mi sembra un'ottima soluzione e vi prendo in parola...

...poi alla fine vedi che in classifica sono andati pure bene...mah...cosa dire...

In tutto questo ciò che mi dispiace è che non si porti rispetto per gli organizzatori come noi (tutti quelli del trofeo e tanti altri in tutta Italia) che si impegnano una volta all'anno gratuitamente, per fare divertire tanti amici.

Si perché non si organizza per guadagnare, ma si organizza per passione, e con noi ci sono degli amici che ci aiutano e che in cambio della giornata di lavoro ricevono solamente il pranzo gratuito. A volte le cose vanno bene e a volte meno bene ma credo che meritiamo tutti maggior rispetto.

Riguardo ai crono, al Bisulli tutto è andato bene,

Aggiungo che cronometrare una gara di regolarità è probabilmente lo sport più difficile perché i numeri sono tantissimi ed una svista può capitare.

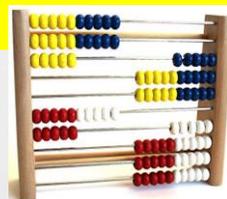
Personalmente mi capita almeno una volta all'anno di subire ingiustizie cronometriche, ma devo riconoscere ai crono che trattasi di errori in buona fede e non mi è mai capitato di subire una ingiustizia volutamente.

Un caro saluto

Massimo

DUE PAROLE SUI PUNTEGGI DEL TROFEO

Il punteggio attribuito al trofeo della RoMagna ha preso spunto da vari campionati sparsi in mezza Italia, ma con alcune modifiche sostanziali : si è pensato infatti che si dovesse offrire punti importanti piu per la partecipazione che non per il risultato; cosi i soli 5 punti di differenza tra ogni singola posizione ha sortito l'effetto desiderato con il vantaggio di tenere alta l'attenzione sino all'ultima gara e di conseguenza di favorire la presenza degli equipaggi a piu gare possibili; inoltre nelle classifiche di raggruppamento il gap tra i vari equipaggi si assottiglia notevolmente. Direi di proseguire con questo punteggio anche per il 2020 e per i «cinquanta» anni successivi....



LE PREMIAZIONI

Tenetevi liberi per Domenica 1 Dicembre per il pranzo delle premiazioni, curato quest'anno dal racing team le fonti, che si svolgerà presso il ristorante gli alpini di Castrocaro terme. Ritrovo previsto per le ore 12,30. Verranno premiati i primi assoluti e i classificati di tutte le categorie



COMPLIMENTI ALLA SCUDERIA HF



Complimenti alla scuderia Hf per aver accolto il consiglio di premiare almeno i primi 5 di ogni raggruppamento del trofeo, compreso quello femminile; ritengo che con poco si sia data soddisfazione a molti equipaggi i quali torneranno sicuramente a Santarcangelo nel 2020. Consiglio questa scelta anche agli altri club organizzatori . Tale scelta risulta da anni vincente al Giro dei Castelli.

