



Challenge turistico amatoriale con prove di abilità
Notiziario n.10 - settembre 2019



Regitori e Bezzi
Imprendibili a Terra del Sole
Liverani torna in testa al TRM



Domenica 29 settembre
COPPA ROMAGNA

14^a Coppa ROMAGNA

29 Settembre 2019 PARTENZA ORE 9.30

53 FIERA DI FORLÌ

Manifestazione Turistico - Culturale iscritta a Calendario Nazionale A.S.I. Trofeo "Marco Polo"



TERRA DEL SOLE ILLUMINA REGITORI

Con il revival di Sadurano si conclude il quinto dei sette appuntamenti del trofeo della Romagna.

Dopo 15 prove di precisione, Terra del Sole ha illuminato i volti di Roberto Regitori e Piera Bezzi vincitori con una media di poco superiore ai 4 centesimi. Nessuno è riuscito a contrastare lo strapotere dei due romagnoli, nemmeno gli esperti Ticchioni e Valentini, giunti secondi ex equo con Lucio e Adriano Casadei ma davanti per la discriminante sulla prima prova. Bravi quarti Liverani e Strada. Quinti ma distanziati i sammarinesi Tosi e Magalotti che precedono i connazionali Zonzini e Botteghi. Ottimo settimo Gabriele Marchi solitario a bordo del suo spider.

Ottava assoluta in un crescendo inaspettato Mascia Rossi e prima delle donne, noni Lenzi Calisti e Amadini, decime le cattoliche Parma e Marchetti

Nel trofeo fulvia organizzato dalla scuderia hf, bottino pieno per i coniugi bolognesi Lenzi Calisti e Amadini che con il risultato odierno volano in testa alla classifica anche grazie all'assenza forzata della Magnanini.

In gruppo 1 riservato alle auto costruite dalle origini al 1969 vittoria di Ticchioni e Valentini, secondi Liverani e Strada, terze Parma e Marchetti.

Nel gruppo 2 , auto anni settanta, vittoria di Lucio e Adriano Casadei, secondo Gabriele Marchi , terza la Mascia Rossi, quarto Guido Lenzi Calisti, quinto Tiziano Casimirri.

Nel Gruppo 3 per veicoli anni 80 e 90 vittoria di Roberto Regitori, secondo Massimo Tosi, terzo Giorgio Zonzini, quarto Andrea Mambelli quinta Franca Agnoletti, nono Fabio Villa.



Classifica Generale

Pos.	No. Equipaggio	Naz.	Sesso	Veicolo	Anno	Scuderia	Div/Grp	Rgp/Cls	DRY	Tot. Penali	Distacco
1	2 REGITORI ROBERTO BEZZI PIERA			AUTOB A112	1983	RACING TEAM LE FON		C		58	
2	5 TICCHIONI FAUSTO VALENTINI GIANNA MARIA			A.R. G.T. 1300 JUNIOR	1969			A		85	27
3	7 CA SADEI LUCIO CA SADEI ADRIANO			FIAT 128 COUPE	1972	RACING TEAM LE FON		B		85	27
4	3 LIVERANI MASSIMO STRADA VALERIA			MORRIS MINOR	1958	RACING TEAM LE FON		A		97	39
5	16 TOSI MASSIMO MAGALOTTI WILLIAM			PORSCHE 911 SC	1983	RACING TEAM LE FON		C		158	100
6	14 ZONZINI GIORGIO BOTTEGHI BIANCA			ALFA SUD Q.V.	1982	REG. SAMMARINESI		C		167	109
7	8 MARCHI GABRIELE VICCHI VANESSA			A.R. SPYDER 1300 J	1973	CLUB SARACINO ARE.		B		222	164
8	11 ROSSI MASCIA CASIMIRRI TIZIANO		F	FIAT X1/9	1974	CLUB SARACINO ARE.		B		258	200
9	9 LENZI CALLISTI GUIDO AMADINI MARIA RAFFAELLA			L. FULVA COUPE 1.3 S	1973			B		272	214
10	4 PARMA VERONICA MARCHETTI ALICE		F	PORSCHE 912 TARGA	1968			A		319	261
11	10 CA SIMIRRI TIZIANO ROSSI MASCIA			FIAT X1/9	1974	CLUB SARACINO ARE.		B		326	268
12	1 MAMBELLI ANDREA			L. DELTA MARTINI	1900	SADURANO MOTORSPORT		C		529	471
13	21 AGNOLETTI FRANCA BERTELLI MARINA		F	SUZUKI SWIFT	1998	RACING TEAM LE FON		C		657	599
14	18 TOSTI GABRIELE SALZANO GUIDO			A.R. SPYDER 1600	1983			C		712	654
15	20 DEL VECCHIO MASSIMO DE BERNARDIS NAHEMA			LANCIA DELTA EVO2	1992			C		826	768
16	25 ANGELINI MATTEO VALENTINI RICCARDO			MINI	1999			C		1010	952
17	22 VIILLA FABIO PASI RUGGERO			A.R. 156	1999	TOP DRIVER		C		1182	1.124
18	28 PRATI CLAUDIO GABELLINI EMANUELA			PEUGEOT 106				C		1193	1.136
19	19 MINOTTI MARIO			L. DELTA INTEGRALE 16V	1987			C		1194	1.136

Classifica di Raggrup/Classe

Rgp/Classe A

Pos.	No.	Equipaggio	Sesso	Naz	Veicolo	Anno	Scuderia	Div/Grp	DRV	Tot. Penalit�
1	5	TICCHIONI FAUSTO VALENTINI GIANNA MARIA			A.R. G.T. 1300 JUNIOR	1969				85
2	3	LIVERANI MASSIMO STRADA VALERIA			MORRIS MINOR	1958	RACING TEAM LE FONTI			97
3	4	PARMA VERONICA MARCHETTI ALICE	F		PORSCHE 912 TARGA	1963				319

Rgp/Classe B

Pos.	No.	Equipaggio	Sesso	Naz	Veicolo	Anno	Scuderia	Div/Grp	DRV	Tot. Penalit�
1	7	CASADEI LUCIO CASADEI ADRIANO			FIAT 128 COUPE	1972	RACING TEAM LE FONTI			85
2	8	MARCHI GABRIELE VICCHI VANESSA			A.R. SPYDER 1300 J	1973	CLUB SARACINO AREZZO			222
3	11	ROSSI MASCIA CASIMIRRI TIZIANO	F		FIAT X1/9	1974	CLUB SARACINO AREZZO			258
4	9	LENZI CALLISTI GUIDO AMADINI MARIA RAFFAELLA			L. FULVIA COUPE 1.3 S	1973				272
5	10	CASIMIRRI TIZIANO ROSSI MASCIA			FIAT X1/9	1974	CLUB SARACINO AREZZO			326

Rgp/Classe C

Pos.	No.	Equipaggio	Sesso	Naz	Veicolo	Anno	Scuderia	Div/Grp	DRV	Tot. Penalit�
1	2	REGITORI ROBERTO BEZZI PIERA			AUTOB A112	1983	RACING TEAM LE FONTI			58
2	16	TOSI MASSIMO MAGALOTTI WILLIAM			PORSCHE 911 SC	1983	RACING TEAM LE FONTI			158
3	14	ZONZINI GIORGIO BOTTEGHI BIANCA			ALFA SUD Q.V.	1982	REG. SAMMARINESI			167
4	1	MAMBELLI ANDREA			L. DELTA MARTINI	1900	SADURANO MOTORSPORT			529
5	21	AGNOLETTI FRANCA BERTELLI MARINA	F		SUZUKI SWIFT	1990	RACING TEAM LE FONTI			657
6	18	TOSTI GABRIELE SALZANO GUIDO			A.R. SPYDER 1600	1983				712
7	20	DEL VECCHIO MASSIMO DE BERNARDIS NAHEMA			LANCIA DELTA EVO2	1992				826
8	25	ANGELINI MATTEO VALENTINI RICCARDO			MINI	1999				1.010
9	22	VIILLA FABIO PASI RUGGERO			A.R. 156	1999	TOP DRIVER			1.182
10	28	PRATI CLAUDIO GABELLINI EMANUELA			PEUGEOT 106					1.193
11	19	MINOTTI MARIO			L. DELTA INTEGRALE 16V	1987				1.194

SADURANO UNA STORIA SPECIALE

**SADURANO MOTORSPORT :
RALLY, KART, PISTA, DRAG RACING , L'AUTOMOBILISMO IN ROMAGNA**

L'IDEA

L'idea di fondo che ha portato a costruire la società SADURANO MOTORSPORT è da ritrovarsi in uno di quegli ideali che lo SPORT in genere sposa in maniera piena: **STRUMENTO DI COMUNICAZIONE SOCIALE DI MASSA**. Per questo il nome che i fondatori hanno voluto dare alla Società, SADURANO MOTORSPORT, vuole ricordare il grosso impegno che un gruppo di persone, alla guida di Don Dario Ciani, sta offrendo alla comunità di Forlì e in genere a tutta Italia, per il recupero di ragazzi con problematiche difficili. In questo modo la Società riesce a svolgere tre attività di grande ed insostituibile importanza: **SPETTACOLO, RELAZIONI PUBBLICHE, IMPEGNO SOCIALE**.

LA COOPERATIVA SAN GIUSEPPE

La Cooperativa San Giuseppe di Sadurano è stata fondata nell'ormai lontano 1982, con la finalità di ritrovare un certo equilibrio tra uomo e ambiente, uomo e lavoro, terreno e produzioni agricole, ma soprattutto per vivere una esperienza reale di solidarietà nel quotidiano dei rapporti umani. Giorno dopo giorno, con fatica e grande impegno di tutti, gli scopi iniziali sono stati raggiunti e le espressioni concrete dell'esperienza completeranno il sistema organizzativo di Sadurano. Tutte le sezioni, coordinate nel loro insieme, si sono avvalse della crescita di ognuna: dalla produzione agronomica, agli allevamenti zootecnici, dalla trasformazione dei prodotti agrozootecnici alla loro commercializzazione, dalla proposta di ristorazione nell'ambito dell'agriturismo alle manifestazioni culturali e sportive il sistema si regge nella solidarietà vissuta all'interno e proposta con dignità all'esterno. Ciò che è stato ieri pensato, voluto e concepito come un figlio, oggi va stimolato a crescere potenziando al massimo le sue possibilità ed evitando anche gli errori dovuti all'inesperienza e ad oggettive difficoltà nell'impresa di costruire tutto dal niente. Sadurano nel suo insieme, ed ognuno di noi con le sue forze, cerca di dare realmente qualcosa di sempre nuovo a chi si avvicina con fiducia e comprensione: una struttura che di anno in anno si completa in se stessa ma che si alimenta dal continuo rapporto con l'esterno.

GLI INIZI

Probabilmente è stata una serie di coincidenze a decretarne la creazione ma la volontà e la passione hanno concretizzato il progetto di dare vita ad un sodizio che riunisce in una nuova realtà tanti appassionati forlivesi e non, del mondo delle quattro ruote da corsa. Quell'anno, 1987, quel mese, novembre; doveva essere in programma a Sadurano una corsa podistica ma alla potenza dei muscoli delle gambe preferì sperimentare la potenza dei cavalli i vapori che si sprigionarono nel corso di quel 1° Rally di Sadurano. Da quell'iniziativa, coronata da successo, si sono potuti coagulare, tramite la SADURANO MOTOR SPORT, un numero sempre crescente di piloti, navigatori ed esperti organizzatori da tutta la Romagna i quali hanno fatto riferimento al nucleo di soci fondatori composto da :

Dario Ciani

Gabriele Focacci

Andrea Mambelli

Roberto Lombardi

Fabrizio Bertaccini

Elisa Vittori

Luclano Vittori

"GIGI" De Bernardis

Arturo Alessandrini



LIVERANI IN TESTA AL TROFEO



Assente Marco Bentivogli impegnato nella regolarità sport città di Modena, Massimo Liverani e Valeria Strada ritornano in testa al campionato con 5 punti di vantaggio su Lucio e Adriano Casadei, dietro a loro risale pericolosamente Regitori in forma strepitosa, a seguire Zonzini, Bentivogli e Tosi.

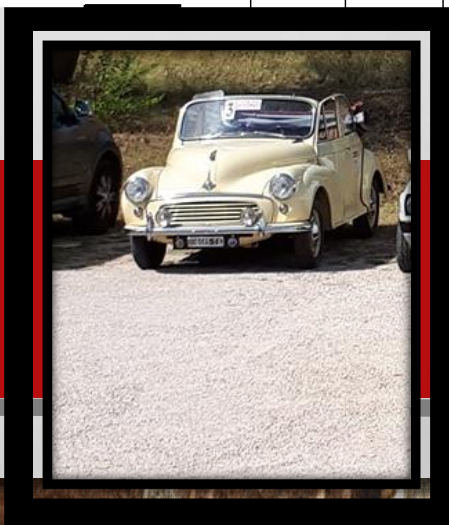
CLASSIFICA ASSOLUTA 2019					Città di	Raduno	Antica	Castelli	Raduno	Coppa	Memor	Punti
pos	Equipaggio	Auto	anno	Gr	Meldola	Acic	Faenza	S.Marino	Saduranc	Romagna	Bisulli	Totali
1	LIVERANI STRADA	Austin Convertible	1958	1	85	85	95	55	85			405
2	CASADEI CASADEI	FIAT 127 SPORT	1980	3	70	95	80	65	90			400
3	REGITORI BEZZI	AUTOBIANCHI 112 ELITE	1983	3	90	90	5	85	100			370
4	ZONZINI BOTTEGHI	A.R. ALFASUD 1,5 Q.V.	1982	3	60	55	100	70	75			360
5	BENTIVOGLI Bentivogli Sil	FIAT 1500	1966	1	95	100	60	75				330
6	TOSI MAGALOTTI	PORSCHE 911 S.C.	1983	3	50	25	90		80			245
7	PARMA MARCHETTI	PORSCHE 911 TARGA	1968	1	5	60	65	35	55			220
8	AGNOLETTI Maroni-Bertelli	Suzuki swift		2+3	45	35	85	5	40			210
9	CASIMIRRI ROSSI	FIAT X/19	1974	2	55	50	40	10	50			205
10	PACIARONI	AUTOBIANCHI 112 ELITE	1981	3	100			90				190
11	MAGNANINI VALENTINI	LANCIA FULVIA 1,3 MONTE	1972	2	40	70	55	5				170
12	LENZI CALISTI AMADINI	LANCIA FULVIA COUPE 1,3	1973	2	35		50	25	60			170
13	MARCHI VICHI	A.R. SPIDER 1300	1973	2	5	40	25	30	70			170
14	TICCHIONI VALENTINI	A.R. GT1300	1969	1	65				95			160
15	MARZI GALASSI-albani	A.R.GTV 2,5 V6	1987	3		80	70	5				155
16	ROSSI CASIMIRRI	FIAT X/19		2		30	20	15	65			130
17	IOTTI-IOTTI-GABBIANELLI	A112 abarth		3				100				100
18	GALASSI SPADONI	A112 Abarth		3			75	20				95
19	DALLEOLLE-MAGNANI	A112 abarth		3				95				95
20	MASPEL CLERICI	A.R. GT1300 JUNIOR	1973	2	10	45	30	5				90

GRUPPO 1 A LIVERANI STRADA



In gruppo 1 con l'assenza di Bentivogli e nonostante il primo posto di Ticchioni, Massimo Liverani va in testa e precede la cattolichina Veronica Parma.

CLASSIFICA GRUPPO 1 2019					Città di	Raduno	Antica	Castelli	Raduno	Coppa	Memor	Punti
pos	Equipaggio	Auto	anno	Gr	Meldola	Acifc	Faenza	S.Marino	Saduranc	Romagna	Bisulli	Totale
1	LIVERANI STRADA	Austin Convertible	1958	1	95	95	100	95	95			480
2	PARMA MARCHETTI	PORSCHE 911 TARGA	1968	1	80	85	95	85	90			435
3	BENTIVOGLI BENTIVOGLI	FIAT 1500	1966	1	100	100	90	100				390
4	TICCHIONI VALENTINI	A.R. GT1300	1969	1	90				100			190
5	LIGABUE RUOZZI	TRIUMPH TR4	1965	1	85	80						165
6	MAGNANINI VALENTINI			1		90						90
7	MACCAFERRI-MACCAFERRI	MORRIS HEIGT SPORT	1937	1				90				90
8	BOVIO GAGLIAZZO	DAIMLER SEVERENG 420	1967	1	85							85
9	PARMA PASINI	fiat 1300 ocsa		1			85					85
10	MINGUZZI MINGUZZI	FIAT 2300 COUPE	1968	1	80							80
11	BUZONE-AVESANI	MG A	1959	1				80				80
12	ROMAGNOLI FIUMANA	A.R. DUETTO	1967	1	75							75
13	TROIANO marco			1		75						75
14	ALESSANDRELLI-ALESSANDRELLI	MG TD	1952	1				75				75
15	COROLLI Eros			1		70						70
16	ONOFRIO-GASPARRI	FIAT 1500 SPIDER	1963	1				70				70
17	BERTI Ugo			1		65						65
18	GIARDI-GIARDI	FIAT 600	1962	1				65				65
19	LONARDI-BECCARI	124 SPORT SPIDER	1969	1				60				60
20	ZOLI-ZOLI	PORSCHE 356	1963	1				55				55
21	PARMA-GIANFRANCESCHI	AUTOBIANCHI	1962	1				50				50
22	CARDINALI-PANCOTTI	FIAT 500	1963	1				45				45
23	BARTOLINI-BARTOLINI	FIAT 850 COUPè	1969	1				40				40



CASIMIRRI ANCORA IN TESTA MA CASADEI È AD UN SOFFIO

In gruppo 2 il toscano Casimirri mantiene la testa della classifica insidiato dall'esperto Lucio Casadei , terzo l'altro toscano Gabriele Marchi poi il bolognese lancista Guido Lenzi Calisti e la Mascia Rossi.



CLASSIFICA GRUPPO 2 2019

pos	Equipaggio	Auto	anno	Gr	Città di Meldola	Raduno Aci fc	Antica Faenza	Castelli S.Marino	Raduno Saduranc	Coppa Romagna	Memor Bisulli	Punti Totali
1	CASIMIRRI ROSSI	FIAT X1/9	1974	2	95	90	80	70	80			415
2	CASADEI Lucio	FIAT 128 COUPE	1972	2		100	100	95	100			395
3	MARCHI VICHI	A.R. SPIDER 1300	1973	2	55	80	65	85	95			380
4	LENZI CALISTI AMADINI	LANCIA FULVIA COUPE 1,3	1973	2	80		90	80	85			335
5	ROSSI CASIMIRRI	FIAT X1/9	1974	2		75	60	75	90			300
6	MASPES CLERICI	A.R. GT1300 JUNIOR	1973	2	60	85	70	60				275
7	MAGNANINI VALENTINI	LANCIA FULVIA 1,3 MONTE	1972	2	85		95	65				245
8	DONZELLI GALANO	FIAT 128 BERLINA	1975	2	100							100
9	GUALTIERI-PERRI	FIAT500 GIANNINI		2				100				100
10	PAZZI DIEGHI	PORSCHE 911		2		95						95
11	AGNOLETTI MARONI	FIAT 128 COUPE	1972	2	90							90
12	GUITTI-ARTIOLI			2				90				90
13	BENINI CAVINA	Lancia BM cab		2			85					85
14	NERI PORCELLINI	BMW 635CSI	1978	2	75							75
15	Porcellini Porcellini	W Golf cassonato		3			75					75
16	LUCCI	ALPINE A110	1976	2	70							70
17	VANNI Filippo					70						70
18	PAOLETTI BOANELLI	LANCIA FULVIA COUPE 1,3	1975	2	65							65
19	SANTONI stefano					65						65
20	BERTOZZI Matteo					60						60

GRUPPO 3

REGITORI AGGANCIA ZONZINI IN TESTA ALLA CLASSIFICA

In gruppo tre Roberto Regitori rosicchia 10 punti e agguanta Zonzini con cui è in testa ex equo, dietro a loro Massimo Tosi, Franca Agnoletti e Fabio Villa. In questo raggruppamento, al momento solo i primi due hanno disputato tutte le gare.



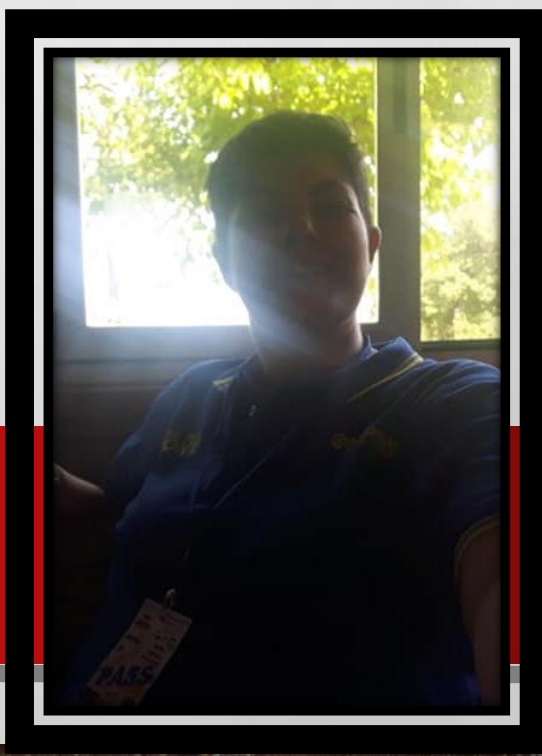
CLASSIFICA GRUPPO 3 2019					Città di	Raduno	Antica	Castelli	Raduno	Coppa	Memor	Punti
pos	Equipaggio	Auto	anno	Gr	Meldola	Acì fc	Faenza	S.Marino	Saduranc	Romagna	Bisulli	Totali
1	ZONZINI BOTTEGHI	A.R. ALFASUD 1,5 Q.V.	1982	3	80	85	100	80	90			435
2	REGITORI BEZZI	AUTOBIANCHI 112 ELITE	1983	3	95	100	55	85	100			435
3	TOSI MAGALOTTI	PORSCHE 911 S.C.	1983	3	75	75	95		95			340
4	AGNOLETTI MARONI	Suzuki Swift	1998	3		80	90	60	80			310
5	VILLA PASI	FIAT PANDA JOUNG	1991	3	25	60	50	40	65			240
6	MARZI GALASSI	A.R.GTV 2,5 V6	1987	3		95	80	20				195
7	PACIARONI	AUTOBIANCHI 112 ELITE	1981	3	100			90				190
8	GALASSI SPADONI	A112 abarth		3			85	65				150
9	MINOTTI	LANCIA DELTA		3		70			55			125
10	IOTTI-IOTTI-GABBIANELLI	A112 abarth		3				100				100
11	DALLEOLLE-MAGNANI	A112 abarth		3				95				95
12	MARCON VENTURINI	VW GOLF CABRIO	1992	3	90							90
13	PORCELLINI PORCELLINI	PEUGEOT 205 GTI	1983			90						90
14	CASADEI CASADEI	FIAT 127 SPORT	1980	3	85							85
15	MAMBELLI Andrea								85			85
16	Porcellini Porcellini	W Golf cassonato		3			75					75
17	GOMIERO-PERISINOTTO	FORD ESCORT XR3		3				75				75
18	TOTTI SALZANO								75			75
19	BIASIO RAVAZZOLO	ROVER MINI R. GREEN	1994	3	70							70

GRUPPO LADY: VERONICA PARMA IN VETTA

Infine nella classifica Lady, assente la Magnanini a Sadurano per problemi alla sua lancia fulvia, Veronica Parma balza in testa e precede di poco Franca Agnoletti, a seguire la Magnanini, la Rossi e la Maspes detentrici del titolo femminile.



CLASSIFICA LADY 2019					Città di	Raduno	Antica	Castelli	Raduno	Coppa	Memor	Punti
pos	Equipaggio	Auto	anno	Gr	Meldola	Acì fc	Faenza	S.Marino	Sadurano	Romagna	Bisulli	Totali
1	PARMA MARCHETTI	PORSCHE 911 TARGA	1968	1	85	95	95	95	95			465
2	AGNOLETTI MARONI	FIAT 128 COUPE	1972	2	100	85	100	80	90			455
3	MAGNANINI VALENTINI	LANCIA FULVIA 1,3 MONTE	1972	2	95	100	90	85				370
4	ROSSI Mascia CASIMIRRI	Fiat X1/9		2		80	80	90	100			350
5	MASPES CLERICI	A.R. GT1300 JUNIOR	1973	2	90	90	85	75				340
6	CHILEMI-GOVERNATO			3				100				100
7	BIASIO RAVAZZOLO	ROVER MINI R. GREEN	1994	3	80							80
8	MARTINELLI-ANCONA			3				70				70





IL PUNTO SUL CAMPIONATO ...PROVE DI SCARTI...

Il trofeo si avvia verso la fine del 2019; è tempo di ragionare sugli scarti che potrebbero modificare in maniera sostanziale le classifiche.

Infatti se il trofeo fosse terminato con la gara di Sadurano, Regitori con 365 punti validi sarebbe il nuovo campione in quanto scarta solo 5 punti di Faenza.

Liverani scarterebbe i 55 punti di San Marino e scenderebbe al secondo posto con 350 punti validi

Casadei scarterebbe i 65 punti di San Marino e scenderebbe al terzo posto con 335 punti validi.

Bentivogli sarebbe quarto con i suoi 330 punti tutti validi perché assente a Sadurano.

Zonzini scarterebbe 55 punti del raduno Aci e si fermerebbe a 305 punti validi.

Tosi mantiene validi i 245 punti perché non ha partecipato a San Marino.

Ovviamente trattasi di ragionamenti superficiali ma utile per capire il meccanismo dei numeri.

La verità è che ci si gioca tutto nelle ultime due gare e, come l'anno scorso, sarà il memorial Bisulli di ottobre a decretare i campioni del 2019.

Anche nel 2018 a metà stagione Regitori, per il gioco degli scarti, sembrava in formissima e favorito, ma Bentivogli con due vittorie nelle ultime due gare mise tutti a tacere e portò a casa il titolo di Campione.

Bene, adesso tutti alla Coppa Romagna e che vinca il migliore

Pilota	Punti	Scarto	Validi	scarto
Regitori	370	-5	365	Faenza
Liverani	405	-55	350	S. Marino
casadei	400	-65	335	S. Marino
Bentivogli	330	0	330	
Zonzini	360	-55	305	Rad. Aci
Tosi	245	0	245	



LA GRAN DUCHESSA DI TOSCANA SPODESTA IL SARACINIO

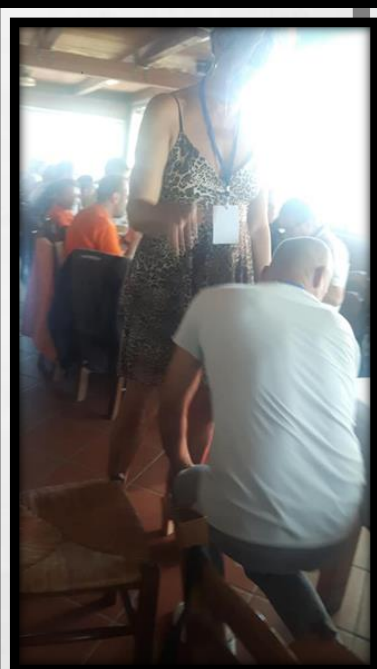
Mascia ha iniziato a guidare per gioco, e dopo tre gare sta bastonando Tiziano il suo pilota relegato al ruolo di navigatore...il quale non puo fare altro che inchinarsi allo strapotere femminile !!!
Grazie amici toscani di rallegrare le nostre giornate «agonistiche» con la vostra stupenda simpatia che ben si combina con l'allegria e l'ospitalità romagnola.



Il primo inchino alla duchessa
in quel di San Marino



Vittoria della Mascia a Sadurano...e l'inchino diventa
obbligatorio.....



PROSSIMO EVENTO: COPPA ROMAGNA 29 SETTEMBRE



Programma

La manifestazione è organizzata da **Hermitage Veteran Engine di Forlì**, è a Calendario Nazionale ASI ed iscritta al Trofeo Marco Polo. È giunta al suo 14° anno e, come di consuetudine, ha come obiettivo quello di portare i partecipanti della manifestazione a visitare i luoghi più caratteristici della Romagna e a ricordare i personaggi che hanno fatto conoscere la Romagna a livello nazionale e internazionale. L'itinerario del 2019 prevede la Partenza da Forlì da **Piazza Aurelio Saffi** per andare a far visita alla **Casa Museo Villa Saffi**, luogo nel quale ha vissuto il nostro illustre concittadino. Dopo la visita si ripartirà per le colline Forlivesi con transito nella località **Castiglione, zona "i Sabbioni"**. Seguirà una amichevole prova cronometrata di soli 3 pressostati (prova facoltativa) con classifica finale per l'aggiudicazione delle due Coppe messe in palio, il **Trofeo ASI - Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca** e **Trofeo AURELIO SAFFI - ricorrenza dei 200 anni dalla nascita**. Durante le prove vi sarà anche la sosta per **"l'aperitivo volante"**. Terminato l'aperitivo e le prove cronometrate si riparte per un nuovo percorso collinare per terminare nel parcheggio del caratteristico **Ristorante "I NOCI"**. La manifestazione ha il **Patrocinio gratuito del Comune di Forlì**, e il supporto di **Feel Forlì**, la **Fiera di Forlì** e la manifestazione **OLD TIME SHOW**. Solo su chiamata, l'organizzazione mette a disposizione un carro assistenza.

Gli alberghi consigliati sono:

BEST WESTERN GLOBUS CITY****
Via Traiano Imperatore, 4 - 47122 Forlì
Tel. 0543722215
e-mail: globus.fo@bestwestern.it
www.hotelglobuscity.com

HOTEL EXECUTIVE****
V.le Vittorio Veneto, 3/e - 47122 Forlì
Tel. 054322038
e-mail: info@executiveforli.it
www.executiveforli.it

Il programma può subire variazioni

Domenica 29 Settembre

ORARI DELLA GIORNATA

ore 8,00 - 09,00 Ritrovo in Piazza Aurelio Saffi a Forlì per registrazioni partecipanti e verifiche

ore 9,30 Partenza della prima vettura e seguire le altre ogni 30 secondi

ore 9,45 - 10,45 Arrivo alla **"Casa Museo Villa Saffi"**, sosta nel parcheggio riservato e visita guidata condotta dal **Dott. Mario Proli** storico e giornalista e Responsabile Ufficio Stampa del Comune di Forlì

ore 11,00 Partenza direzione Castiglione - **"I Sabbioni"**

ore 11,30 Prove cronometrate (facoltative), in palio il **Trofeo ASI - Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca** e il **Trofeo Aurelio Saffi - Bicentenario della nascita**

ore 11,30 Aperitivo Volante

ore 13,15 Pranzo nelle colline presso il ristorante **"I NOCI"**

ore 15,00 Premiazioni, consegna a tutti del ricordo della manifestazione, saluti

Punti di interesse

FORLÌ: Fondata dai Romani nel II° secolo a.c. con il nome di Forum Livii. Il centro storico è suddiviso in 4 corsi principali: Mazzini, Garibaldi, Diaz e della Repubblica che convergono tutti in **Piazza Aurelio Saffi**. Su di essa si affacciano alcuni fra gli edifici più rappresentativi delle varie epoche cittadine: la Basilica romanica di San Mercuriale con il campanile originale del XII° secolo, il Palazzo Comunale (XIV° secolo) con la Torre civica ricostruita dopo i bombardamenti del 2° conflitto mondiale, i quattrocenteschi Palazzo del Podestà e Palazzo Albertini, infine il Palazzo delle Poste, esempio di architettura del ventennio.

AURELIO SAFFI: nato a Forlì il 13 ottobre del 1819, patriota e politico, laureato in giurisprudenza a all'Università di Ferrara, riconosciuto come importante figura del risorgimento italiano, fu un politico di spicco dell'ala repubblicana radicale incarnata da Giuseppe Mazzini di cui è considerato l'erede politico. Professore all'Università di Bologna ebbe una vita sicuramente non banale, più volte costretto a rifugiarsi all'estero per motivi politici, fu componente del Triumvirato assieme a Carlo Armellini e Giuseppe Mazzini.

ROCCA di CATERINA SFORZA, FORLÌ: a poco più di un chilometro dalla partenza, visibile sulla sinistra, si può ammirare l'intatta e maestosa Rocca di Ravalдино meglio conosciuta come Rocca di Caterina Sforza. È una cittadella fortificata di origine medioevale ma ricostruita e fortificata nel '300 dagli Ordelaffi. Nel 1496 la stessa Caterina Sforza, Contessa di Forlì, ampliò nuovamente la cittadella. Caterina Sforza ebbe tre mariti e otto figli in più famoso di questi Ludovico Giovanni de' Medici, meglio conosciuto come Giovanni dalla Bande Nere. Attualmente la rocca si presenta come un'imponente architettura a pianta quadrangolare, con bassi torrioni di forma cilindrica e un mastio di forma quadrata. Dalla fine dell' '800 buona parte della struttura è utilizzata come carcere.

PORTA SCHIAVONIA, FORLÌ: porta in stile barocco in direzione Faenza, abbattuta e ricostruita più volte, non si conosce l'esatta data della prima edificazione ma viene citata in testi risalenti al 1282.

CASA MUSEO VILLA SAFFI: situata poco fuori Forlì, fu la residenza della famiglia Saffi ed in particolare del patriota Aurelio Saffi, attualmente è un museo di proprietà del Comune di Forlì. L'edificio, in origine un convento di Gesuiti, fu acquistata da Tommaso Saffi, nonno di Aurelio, come residenza estiva della famiglia. Nel XIX fu anche sede di riunioni segrete della carboneria. Aurelio Saffi vi soggiornò a lungo e vi morì nel 1890. Ora adibita a museo con importanti pitture murali e oggetti storici risalenti al periodo.

LE GROTTI DI CASTIGLIONE: nel 1944, esattamente 75 anni fa, sui cieli di Forlì, tra forze alleate e quelle tedesche venne combattuta una aspra battaglia. In questa zona trovarono rifugio dai bombardamenti, numerosi cittadini forlivesi costruendo profonde grotte nel terreno sabbioso (ecco il nome "i sabbioni") tutt'ora visitabili solo con una guida esperta. L'Associazione AMICI di CASTIGLIONE vuole costruire in questa zona un'base storico/naturalistica per la conservazione di questo pezzo di storia forlivese.

PROVA CRONOMETRATA: prova facoltativa con soli 3 rilevamenti che determineranno le due classifiche, la prima classifica prevede rilevamenti assoluti per generare la classifica relativa alla Prova ASI - Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca, la seconda classifica gli stessi cronometraggi ai quali verranno applicati i coefficienti ASI e questa sarà classifica valida per il **Trofeo Aurelio Saffi - Bicentenario della nascita**.



BENTIVOGLI E SILVAGNI I VINCITORI DELL'ANNO PASSATO



L'anno passato, a Casa Spadoni, vennero incoronati Marco Bentivogli e Genunzio Silvagni quali vincitori della coppa Romagna; secondo posto per Massimo Liverani e Valeria Strada, terzo gradino per Roberto Regitori e Piera Bezzi.

**E quest'anno? Per saperlo non ci resta che partecipare alla manifestazione .
Ci vediamo il 29 in piazza Saffi !!!**



LA RECIPROCIITÀ TRA ASI E ACS DI SAN MARINO

In virtù degli accordi stipulati tra ACS ASS di San Marino e l'ASI italiana, i soci del Titano possono esibire presso le manifestazioni Asi (se richiesto) la tessera di socio e la certificazione di ACS ASS del veicolo.

Molto utile il Passaporto Fiva

È evidente che le documentazioni intestate alla Fams (che a san marino si occupa di gare di velocità rally ecc..) hanno validità solo presso eventi Fia e Aci .

L'Automobile Club San Marino ACS comprende al suo interno
l'Automotoclub Storico Sammarinese ASS;
essi si occupano della conservazione e certificazione dei veicoli storici

ACS e ASS sono membri della FIVA (Federazione Internazionale Veicoli Anziani)

ACS e ASS hanno un accordo di reciprocità con ASI Automoto Club Storico Italiano in materia di certificazione dei veicoli; tali certificazioni vengono riconosciute reciprocamente nei due stati (Italia e San Marino)

italia

San Marino

Per dovere d'informazione è utile altresì ricordare che la parte sportiva che in Italia è curata da Aci Sport, a San Marino è di competenza della Fams Federazione Automotoristica.



CIAO TONY..... UN ABBRACCIO A SABINA DA TUTTA LA ROMAGNA

