

# Trofeo della RoMagna 2019

Challenge turistico amatoriale con prove di abilità  
Giornalino n.2 – Aprile 2019

Racing Team  
**LeFONTI**



In questo numero:  
▼ Presentazione Coppa  
Città di Meldola  
Equipaggi probabili 2019



# 13° Coppa Città di Meldola

## Giro dei 4 castelli



**28 APRILE 2019**

**Racing Team  
Le FONTI**  
La passione di fare sport



Manifestazione di Abilità Auto Storiche

### Formula A.S.I.

con 24 rilevamenti cronometrici strumentazione libera tra le colline romagnole nei luoghi di interesse culturale storico paesaggistico.

Meldola (FC) P.zza Felice Orsini

Sabato 27 Aprile 16:00–19:00 verifiche  
 Domenica 28 Aprile 08:00–09:15 verifiche  
 Domenica 28 Aprile 10:00 partenza  
 Domenica 28 Aprile 13:00 pranzo  
 Domenica 28 Aprile 15:00 arrivo e premiazioni

per info : [www.hermitage.fc.it](http://www.hermitage.fc.it) -- [www.racingteamfonti.com](http://www.racingteamfonti.com)  
 Paolo Ragazzini cell: 3397587878 ore serali  
 per iscrizioni : [segretariohermitage@gmail.com](mailto:segretariohermitage@gmail.com)  
[info@racingteamfonti.com](mailto:info@racingteamfonti.com)

La 13' Coppa Città di Meldola partirà come di consueto alle ore 10 dalla centralissima piazza Felice Orsini per raggiungere Via Volta per la prima batteria di prove; poi seguirà una serie di prove nel parcheggio della Cosmogas, quindi si raggiungerà l'area denominata Turbozeta per un'ulteriore batterie di prove; si affronterà il percorso da Predappio alla Rocca delle Caminate, per fare poi ritorno in piazza Felice Orsini per una sosta ristoro a cui seguiranno le ripetizioni delle suddette prove cominciando dalla Turbozeta e proseguendo per via volta e cosmogas; arrivo nella splendida cornice dell'Hotel Fratta Terme per il pranzo, e ritorno pomeridiano in piazza Felice Orsini per il gran finale con le premiazioni alla presenza del Sindaco e dell'Assessore al turismo.



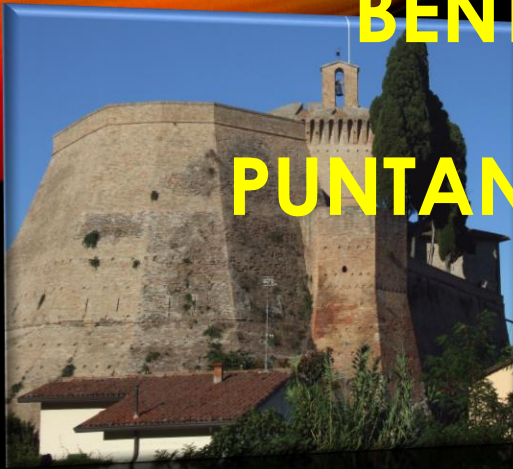
**Racing Team  
Le FONTI**  
La passione di fare sport

**Racing Team  
Le FONTI**  
La passione di fare sport

# 13° COPPA CITTA' DI MELDOLA formula A.S.I.

28/04/2019	C	P.S.		KM		TEMPI		MEDIA	TEORICO 1° vettura	A DISPOSI ZIONE
		IN	OUT	PARZ	PROGR	PARZ	PROGR			
LOCALITA'	O									
P.zza Felice Orsini	1			0,000	0,000	0:00:00	0:00:00		10:00:00	
via Togliatti (vecchia strada)										
Via Volta apertura	1			1,990	1,990	0:04:00	0:04:00	29,85	10:04:00	
Via Volta 1	2	1		0,040	2,030	0:00:08	0:04:08	18,00	10:04:08	
Via Volta 2	3	2		0,040	2,070	0:00:07	0:04:15	20,57	10:04:15	
Via Volta 3	4	3		0,040	2,110	0:00:07	0:04:22	20,57	10:04:22	
Via Volta 4		4		0,050	2,160	0:00:09	0:04:31	20,00	10:04:31	
Cosmogas apertura	5			0,240	2,400	0:00:29	0:05:00	29,79	10:05:00	
cosmogas 1	6	5		0,040	2,440	0:00:07	0:05:07	20,57	10:05:07	
cosmogas 2	7	6		0,040	2,480	0:00:08	0:05:15	18,00	10:05:15	
cosmogas 3	8	7		0,050	2,530	0:00:10	0:05:25	18,00	10:05:25	
cosmogas 4		8		0,040	2,570	0:00:08	0:05:33	18,00	10:05:33	
Via Para , via Malguaia										
S. Martino Z.I. Via Ghandi				5,350	7,920	0:08:27	0:14:00	37,99	10:14:00	
Tubozeta apertura	9			0,760	8,680	0:02:00	0:16:00	22,80	10:16:00	
Tubozeta 1	10	9		0,040	8,720	0:00:07	0:16:07	20,57	10:16:07	
Tubozeta 2	11	10		0,040	8,760	0:00:08	0:16:15	18,00	10:16:15	
Tubozeta 3	12	11		0,050	8,810	0:00:10	0:16:25	18,00	10:16:25	
Tubozeta 4		12		0,040	8,850	0:00:07	0:16:32	20,57	10:16:32	
Predappio bivio Rocca C.				12,440	21,290	0:19:28	0:36:00	38,34	10:36:00	
Rocca Caminate										
P.zza Felice Orsini				11,410	32,700	0:20:00	0:56:00	34,23	10:56:00	
sosta spuntino contadino						0:49:00	1:45:00		11:45:00	
strada della collina										
Via Violina										
Tubozeta apertura	13			17,460	50,160	0:28:00	2:13:00	37,41	12:13:00	
Tubozeta 5	14	13		0,040	50,200	0:00:07	2:13:07	20,57	12:13:07	
Tubozeta 6	15	14		0,040	50,240	0:00:07	2:13:14	20,57	12:13:14	
Tubozeta 7	16	15		0,050	50,290	0:00:10	2:13:24	18,00	12:13:24	
Tubozeta 8		16		0,040	50,330	0:00:07	2:13:31	20,57	12:13:31	
Via Crocetta										
Via Volta apertura	17			7,440	57,770	0:12:29	2:26:00	35,76	12:26:00	
Via Volta 1	18	17		0,040	57,810	0:00:07	2:26:07	20,57	12:26:07	
Via Volta 2	19	18		0,040	57,850	0:00:08	2:26:15	18,00	12:26:15	
Via Volta 3	20	19		0,040	57,890	0:00:07	2:26:22	20,57	12:26:22	
Via Volta 4		20		0,050	57,940	0:00:09	2:26:31	20,00	12:26:31	
Cosmogas apertura	21			0,240	58,180	0:00:29	2:27:00	29,79	12:27:00	
cosmogas 1	22	21		0,040	58,220	0:00:08	2:27:08	18,00	12:27:08	
cosmogas 2	23	22		0,040	58,260	0:00:07	2:27:15	20,57	12:27:15	
cosmogas 3	24	23		0,050	58,310	0:00:10	2:27:25	18,00	12:27:25	
cosmogas 4		24		0,040	58,350	0:00:08	2:27:33	18,00	12:27:33	
via Togliatti (vecchia strada)										
Ponte dei veneziani										
Fratte Terme				7,220	65,570	0:12:27	2:40:00	34,80	12:40:00	
PRANZO c/o Grand Hotel Fratte terme						2:00:00	4:40:00		14:40:00	
P.zza Felice Orsini premiazioni	2			5,310	70,880	0:10:00	4:50:00	31,86	14:50:00	

# BENTIVOGLI, LIVERANI E REGITORI PUNTANO ALL'ASSOLUTO A MELDOLA



L'anno scorso a Meldola vinse Buccioni davanti a Ticchioni e Dalleolle (Asi); il migliore dei trofeisti fu Bentivogli quinto assoluto, poi Liverani, a seguire Casimirri, Tosi, Marzi, Regitori, Maspes e Neri. Anche quest'anno scenderanno in romagna numerosi campioni pronti a contendersi il primato nella classifica Asi, ma il livello dei romagnoli è sicuramente cresciuto e lotteranno per il podio.

Questa gara è l'unica occasione dell'anno per un equipaggio di guadagnare punti sui contendenti piazzando tra se e i rivali numerosi equipaggi che non rivedremo nelle prossime gare della romagna in quanto presenti solo per la classifica asi.

Probabile la presenza di numerosi equipaggi del Team San Luca e della Nettuno di Bologna che normalmente partecipano al trofeo interclub e con i quali abbiamo già incrociato i guantoni al Castelli di San Marino e al Memorial Bisulli; quindi facciamo attenzione a Maselli e Lollini, a Guitti e Artioli, e a Lenzi e Amadini che potrebbero inserirsi con merito nelle classifiche «romagnole»

Da annotare bene che le classifiche del trofeo RoMagna non terranno conto dei coefficienti asi.

# GRUPPO 1



**Massimo LIVERANI**  
**Valeria STRADA**



**Marco BENTIVOGLI**  
**Giacomo BENTIVOGLI**  
**Genunzio SILVAGNI**



**Oscar LIGABUE**  
**Linda RUOZI**



**Franca AGNOLETTI**  
**Meris MARONI**



## BENTIVOGLI o LIVERANI

Cresce il Trofeo della RoMagna e cresce il gruppo 1; Probabilmente la lotta per la vittoria di gruppo sarà, come lo scorso anno, un testa a testa tra Liverani e Bentivogli, ma dietro a loro si profilano alcuni arrivi eccellenti: la scuderia San Martino in Rio porterà al via del trofeo 2019 Ligabue e Ruozi su Triumph tr3 , equipaggio ben conosciuto al Giro dei Castelli Sammarinesi.

## Il ritorno di FRANCA e MERIS

Un rientro eccelennte è quello di Franca Agnoletti; la forte driver forlivese, che vinse l'assoluta al Giro dei Castelli di San Marino nel 2009 , farà coppia con Meris Maroni ...e state certi che Franca e Meris non si accontenteranno di lottare per la classifica Lady...

# GRUPPO 2

## NERI e PORCELLINI BIS ?

L'anno scorso il gruppo 2 è stato vinto da Carlo Neri e Daniele Porcellini con la potente bmw 635; il duo forlivese/faentino cercherà il bis in questo 2019. L'anno scorso il loro miglior risultato è stato il secondo posto assoluto a Faenza. Gli avversari più pericolosi sono gli aretini Casimirri e Rossi ma anche Marchi e Vichi che stanno crescendo velocemente. Dello stesso gruppo potrebbero essere Luisella Maspes ed Augusto Clerici con l'alfa romeo gt impegnati inoltre a difendere il titolo lady conquistato lo scorso anno



Carlo NERI  
Daniele PORCELLINI



Tiziano CASIMIRRI  
Mascia ROSSI



Gabriele MARCHI  
Vanessa VICHI



Luisella MASPES  
Augusto CLERICI



*Alfa Romeo Maspes  
dal 1959*

# GRUPPO 3



**Roberto REGITORI**  
**Piera BEZZI**



**Giorgio ZONZINI**  
**Bianca BOTTEGHI**



**Massimo TOSI**  
**Siria TOSI**  
**William MAGALOTTI**



**Corrado MARZI**  
**M. Luisa MENICUCCI**



**Nicolas PANCOTTI**  
**Giulia SCIARA**



**SCUDERIA  
TOP DRIVER**  
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DELTANTISTICA  
[www.mustang-teamitaly.com](http://www.mustang-teamitaly.com)



COMUNICATO STAMPA SCUDERIA TOP DRIVER

Faenza 20 Aprile 2019

Sarà all'insegna del puro divertimento e della buona tavola, la partecipazione di un "grosso" equipaggio della scuderia faentina Top Driver, su una piccola vettura, alla **13a Coppa Città di Meldola** organizzata dal **Racing Team Le Fonti**, raduno non competitivo con rilevamenti cronometrici, in programma il 28 aprile e valido per il Trofeo Della Romagna.

Pilota **Fabio Villa** di Faenza, navigatore di **Ruggero Ravaglioli**, supportato da **Ruggero Pasi** di Marzeno di Brisighella, la vettura, che conterrà questa inedita coppia, è una **Fiat Panda Young 750 a Gpl** del 1991, a cui spetterà l'ingrato compito di scarrozzare questo team di "peso" lungo le strade delle colline forlivesi, che magari non si distinguerà per precisione nei rilevamenti dei tempi, ma darà battaglia con la forchetta in mano.

In allegato la foto di Gallegati con Villa e Pasi in occasione di un rally Barum, valido per il campionato europeo, li in veste di giornalisti, in bella compagnia dell'equipaggio bulgaro-romeno Stratieva - Poenaru

Addetto Stampa **Fabio Villa** mob. 348.3956895 mail. [fabivilla@alice.it](mailto:fabivilla@alice.it)

Photo © Gianni Gallegati



In gruppo 3 i campioni in carica Regitori e Bezzi dovranno guardarsi dagli attacchi di Zonzini e Botteghi, ma attenzione anche a Tosi, Marzi e Pancotti pronti approfittare di eventuali errori degli avversari.

Con grande soddisfazione apprendiamo la notizia della scuderia Top Drive che schiererà al via di Meldola l'equipaggio Villa - Pasi su Fiat panda young alimentata a gpl. Sicuramente Meldola sarà, per Fabio e Ruggero, solo l'inizio di una stagione esaltante che li porterà al via di gran parte delle gare del Trofeo della Romagna.

# LE GARE DEL 2019



## Classifiche e raggruppamenti e punteggi:

Si conferma il regolamento del 2018 che prevede tre classifiche di gruppo e l'assoluta della quale viene premiato esclusivamente l'equipaggio vincitore il quale cede l'eventuale vittoria di gruppo al secondo equipaggio classificato. Da ricordare che saranno conteggiati i migliori sei risultati su sette gare.

## L'editoriale

Nel 2004 muovevo i primi passi nel mondo della regolarità; partecipai ad alcune gare nel modenese facenti parte di un trofeo; era divertente, il gruppo era formato da personaggi tranquilli, più dediti al turismo che non alle corse; il boss aggiornava le classifiche e via mail ci teneva informati con resoconti e foto. Come tutte le cose belle finì presto. Gli anni passano, partecipo a tante gare ma la mancanza di un campionato la sento fortemente, e così penso che sarebbe carino realizzare un trofeo in Romagna considerato l'incremento delle manifestazioni degli ultimi anni. L'anno scorso abbiamo provato ed è andata bene; già dalla prima gara si è creato un gruppo di dieci auto che ha partecipato a tutte e sei le prove; un gruppo di persone vere che gara dopo gara diventano sempre più amici. Taluni mi hanno detto che alcune di queste gare non le avrebbero disputate se non ci fosse stato il trofeo. Altri mi hanno dichiarato che avrebbero venduto l'auto e appeso il casco al chiodo se non ci fosse stato il trofeo. E quest'anno c'è chi sta cercando un'auto per essere dei nostri, e chi deluso da altri trofei attende trepidamente Meldola per giocare con noi. Prevedo una presenza di venti equipaggi che farebbero la gola a molti organizzatori in periodi economici non facili. Bene. Abbiamo inventato qualcosa di carino e spero che ci si possa divertire per i prossimi venti anni !!!

Cari Saluti  
Massimo