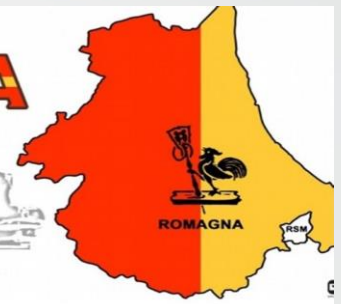


# TROFEO DELLA ROMAGNA



Giornalino n.10 - GALA' delle PREMIAZIONI - Novembre 2018



Bentivogli e Silvagni  
The Winner!!!



**ITALIA MOTORI**  
www.italiamotori.tv - www.italiamotori.org  
Created by R.G.S. Video Services

Per gli orari e il palinsesto consultare  
Info: [www.italiamotori.org](http://www.italiamotori.org)  
WebTV: [www.italiamotori.tv](http://www.italiamotori.tv)

4 quartetto  
TRC2  
Lazio  
teleuniverso  
IMPERIA TV  
CH 10 noitv  
CITA ITALIA  
Lombardia SAT  
PUGLIA  
TELESPAZIO TV  
CALABRIA TV  
TELEANNUNZIATI  
TELEANNUNZIATI

TELEROMAGNA  
CANALE 14 - 99 - 102



## BENTIVOGLI e SILVAGNI vincono il 1°Trofeo della RoMagna

Domenica 18 novembre, presso il Grand Hotel Primavera di San Marino si è svolto il galà delle premiazioni del primo trofeo della RoMagna, challenge per auto storiche con prove di abilità, riservato a manifestazioni turistiche delle province di Forlì-Cesena, Rimini, Ravenna e della Repubblica di San Marino.

I primi vincitori assoluti della storia sono risultati Marco Bentivogli e Genunzio Silvagni, due nomi importanti del motorismo romagnolo. Per quanto Marco sia stato al comando del trofeo sin dalla seconda gara, non è stata una vittoria scontata; infatti Massimo Liverani e Valeria Strada sono stati costantemente a ridosso del campione Meldolese; ed anche Roberto Regitori e Piera Bezzi hanno impensierito non poco i due campioni di Meldola e Fiumana. L'epilogo è arrivato solamente all'ultima gara, il Memorial Bisulli, dove Bentivogli e Silvagni hanno inferto il colpo finale centrando la vittoria più importante della stagione e lasciando agli avversari le vittorie nei singoli gruppi di appartenenza



### Trofeo della RoMagna Anno I'

Il primo Trofeo della RoMagna si è rilevato, gara dopo gara, avvincente e divertente. Partito forse in sordina e con poco clamore, è poi cresciuto grazie alle classifiche che si evolvevano di gara in gara, grazie alle comunicazioni facebook ed al semplice ma simpatico giornalino. Grazie al punteggio «stretto» (solo 5 punti tra un posizione e l'altra) solamente all'ultima gara si sono decretati i vincitori di tutte le classifiche. Organizzatori e concorrenti hanno espresso parole di elogio per il challenge romagnolo per cui si è deciso di comune accordo di riconfermare in blocco l'attuale format per il 2019.





## **MASSIMO LIVERANI e VALERIA STRADA vincitori in Gruppo 1**

Nella classifica riservata ai veicoli più anziani la vittoria è andata a Massimo Liverani e Valeria Strada, già campioni italiani energie alternative per ben quattro volte. Grazie all'equipaggio romagnolo abbiamo potuto ammirare al via splendide auto anni cinquanta con le quali hanno lottato per la vittoria assoluta sino all'ultima gara. A loro è mancata solo una vittoria per coronare un'annata di alto livello che li ha visti giungere sul podio in ben quattro occasioni. Ma la vittoria è solo rimandata ...al 2019 !!!

## **LUISELLA MASPES domina la classifica riservata alle Lady grazie ad un navigatore d'eccezione il marito AUGUSTO CLERICI**

Gli unici vincitori non romagnoli sono loro, gli amici che arrivano dal lago di Como: Luisella Maspes ed Augusto Clerici hanno dominato la classifica «lady» e avrebbero potuto lottare anche per una vittoria di gruppo se non fosse per la distanza che li allontana dalla Romagna; quest'anno sono scesi nella terra dei galli per ben quattro volte (compreso il galà delle premiazioni) ma nel 2019 speriamo di averli con noi ancora più volte !!!





© Can Stock Photo - csp10922739



## A CARLO NERI e DANIELE PORCELLINI la vittoria in Gruppo 2

Nel gruppo due, riservato alle auto degli anni 70, vittoria per Carlo Neri e Daniele Porcellini che hanno avuto forse più difficoltà a tenere in strada l'ingombrante ma comoda bmw 6365 che non a vincere il trofeo nel quale si sono dovuti guardare dagli attacchi arrebranti dei due equipaggi toscani del Saracino con Tiziano Casimirri e Mascia Rossi terminati secondi e Gabriele Marchi e Vanessa Vichi giunti terzi. Ma i due equipaggi aretini hanno già assicurato la loro presenza per tutto il trofeo del 2019... sarà sicuramente battaglia !!!!

Foto di gruppo del Team le Fonti



Fabio Villa intervista la Lady Luisella Maspes







## A Regitori e Bezzi la vittoria nel gruppo 3



Nel gruppo 3 la vittoria è stata in dubbio sino all'ultimo metro con Roberto Regitori e Piera Bezzi in lotta anche per l'assoluta e nel caso l'avessero conquista avrebbero lasciato il gruppo ai secondi classificati; ma al Bisulli erano Zonzini e Botteghi ad emergere prepotentemente tanto da giungere secondi assoluti e primi di gruppo e per un momento si è pensato ad un exequo di gruppo 3, ma a conti fatti i forlivesi vincevano con cinque punti di vantaggio sui sammarinesi. Un girone in larga parte sammarinese dove Massimo e Siria Tosi terminavano terzi, Corrado Marzi e Maria Luisa Menicucci quarti, e gli esordienti Nicolas Pancotti e Giulia Sciara quinti .






Al Galà delle premiazioni del Trofeo della RoMagna era presente Sprint italia motori tv capitanato da Fabio Villa; le immagini saranno visibili sulle emittenti locali indicate sul manifesto, dal 5 al 12 dicembre e successivamente sul sito di [italiamotori.tv](http://italiamotori.tv)



# Anticipazioni del 2019.....

Nel corso delle premiazioni, gli organizzatori hanno svelato alcune anticipazioni delle loro gare: Paolo Ragazzini per il Team le Fonti riproporrà la Coppa città di Meldola a calendario Asi, con la collaborazione della scuderia Hermitage di Forlì in data 28 aprile. La gara sarà caratterizzata da 20 prove di precisione e si snoderà sul classico e bellissimo percorso arricchito dalla vista di Rocche e Castelli.

Roberto Regitori quale rappresentante dell'Acì di Forlì ha indicato nel 9 giugno la nuova possibile data del raduno Acì che prevederà 10 rilevamenti cronometrici; previsto un nuovo percorso ed una nuova location per il pranzo.

Fabio Villa della scuderia Top drive riproporrà l'Antica Faenza ma con un percorso inedito che ci porterà a visitare il centro storico di Brisighella; ripercorreremo una famosa strada del Rally Colline di Romagna; termineremo la giornata al rifugio parco carnè – verna del Gesso per il pranzo e le premiazioni.

Massimo Tosi in rappresentanza del Automobile Club San Marino proporrà per sabato 31 agosto il 14'Giro dei Castelli di San Marino; al classico percorso si aggiungerà una nuova location per la cena ed una sosta «sportiva»; come sempre i rilevamenti cronometrici saranno 15 ma in un luogo nuovo.

Fine settembre per la Coppa Romagna curata da club Asi Hermitage di Forlì per la quale il Presidente Aldino Benedetti sta già lavorando per realizzare una interessante sosta culturale tipica di questo evento che non finisce mai di stupire,

L'annata agonistica si concluderà come di consueto con il Memorial Bisulli, curato dalla scuderia Hf di Santarcangelo di Romagna, il cui Presidente Loris Giorgetti stà già pensando di riproporre una prova di precisione lunga come ai tempi d'oro della manifestazione.

A questi eventi potrebbe aggiungersi un Raduno della Sadurano Motorsport che potrebbe collocarsi nell'ultima domenica di luglio.

Con questo evento si salirebbe a sette gare , mantenendone una di scarto.

Il Trofeo della RoMagna, partito in sordina nella primavera del 2018 ha riscosso un buon successo , tanto che altri organizzatori hanno chiesto di aderire al Trofeo del 2019 ; valuteremo le richieste, ma il desiderio è di mantenere un clima cordiale e rilassato, ed un numero di gare contenuto.





## Challenge 2019

Le date sono da considerarsi provvisorie:

- 28 aprile 2019: Città di Meldola
- 9 giugno 2019 : Raduno Aci Fc
- 14 luglio 2019 : Antica Faenza – Brisighella da sogno
- 28 luglio 2019 ??: Raduno Sadurano Motorsport
- 31 agosto 2019: Giro dei Castelli di San Marino
- 29 settembre 2019: Coppa Romagna
- 6 ottobre 2019 : Memorial Bisulli

Riconfermate in blocco le sei gare anche per il 2019, potrebbero comunque esserci alcune novità: è possibile l'ingresso di un evento curato dalla Sadurano Motorsport che potrebbe collocarsi alla fine di luglio; nel caso verrà mantenuta la regola del 2018 che prevedeva uno scarto nelle classifiche finali.

Altri organizzatori sarebbero interessati ad entrare nel Trofeo della RoMagna ma le decisioni saranno prese nei prossimi mesi.

Un'altra novità potrebbe essere l'aggiunta di un quarto gruppo riservato alle auto degli anni novanta.

Nel 2019 si chiederà un qualcosa in più ai singoli organizzatori: applicare le classifiche di gruppo e premiare almeno i primi cinque di ogni gruppo così da offrire maggiori soddisfazioni ai partecipanti.

Classifica Assoluta

Classifica di Gruppo 1 (auto dalle origini al 1969)

Classifica di Gruppo 2 (auto anni 70)

Classifica di Gruppo 3 (auto anni 80)

Classifica di Gruppo 4 (auto anni 90) da confermare

Classifica Lady

<https://classictrm.jimdofree.com>