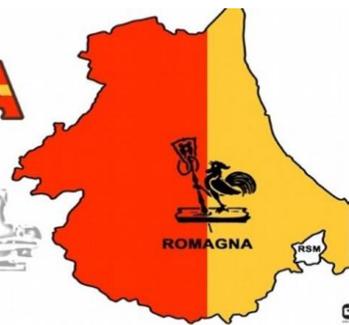


TROFEO DELLA ROMAGNA



Giornalino n.7 Raduno Aci Forlì domenica 9 settembre 2018

Vittoria di Regitori e Bezzi 2'Tosi e Tosi e 3'Pazzi e Dieghi



Prossime gare:
30 settembre:
Coppa Romagna
Hermitage Fc

14 ottobre:
Memorial Bisulli
Scuderia hf



Personaggi illustri a
Rocca San Casciano:
Bruno Bentivogli
Genunzio Silvagni e
Gramellini



Bentivogli sempre
Leader del Trofeo della
Romagna

Regitori e Bezzi vincono con una media del 5



**Massimo e Siria Tosi
secondi a 3 centesimi;
Terzi Pazzi e Dieghi a 5
centesimi**



**1'assoluti
Regitori e Bezzi**



**2'assoluti
Massimo e Siria
Tosi**



**3'assoluti
Pazzi e Dieghi**



**Sosta nella splendida
Rocca San Casciano**



**I giovani Bentivogli
crescono !!!**



**Bussi e
Bombardini**



**Dott. Focacci
Presidente Aci Forlì**



**Prime nella femminile
Giorgia Bussi ed Erica Bombardini**

Lotta a tre in quel di Forlì per contendersi la vittoria al 2'Raduno Aci; a spuntarla su tutti è stato il pilota di casa Roberto Regitori, navigato da Pier Angela Bezzi alla guida di una y10; i due portacolori del Racing Team Le Fonti hanno terminato la gara con un totale di 16 penalità su tre rilevamenti, quindi una media di poco più di 5 centesimi. Secondi con 19 penalità a sorpresa i sammarinesi Massimo e Siria Tosi, distaccati dai vincitori di appena tre penalità e ad una media di 6 centesimi.

Terzi i rientranti Pazzi e Dieghi su Porsche 911 sc con un totale di 21 penalità ad appena due centesimi dai Tosi e anch'essi con una media di circa 6 centesimi. Al quarto posto chiudevano Carlo Neri e Daniele Porcellini su bmw 635 csi con 32 penalty, dietro a loro e staccati di un solo penalty, il leader del trofeo della Romagna Marco Bentivogli con la moglie Michela Pavolucci su Fiat 1200 del 1960; sesto posto per l'equipaggio di Rocca San Casciano Massimo Liverani e Valeria Strada su Morris Minor del 1958 con 44 penalità; Buoni settimi i sammarinesi Zonzini e Botteghi con 46 penalità; ottavo il maestro Gennunzio Silvagni che senza l'ausilio di cronometri ha colto anche uno zero !!!; nono posto per Benedetti e Bondi; chiudono i dieci Minghetti e Maroni. Miglior equipaggio femminile Bussi Bombardini su fiat 850 coupè.

Nel gruppo A per i veicoli più anziani, Bentivogli su fiat 1100 ha preceduto Liverani su Morris Minor e Santoni su fiat 500; nel gruppo b per auto anni settanta vittoria di Neri, secondo Minghetti e terzo Capucci; nel gruppo C per vetture anni 80 e 90 Regitori domina come nell'assoluta davanti a Tosi e Pazzi.

Classifica assoluta 2'Raduno Aci Forli

N°	1 CONDUTTORE	2 CONDUTTORE	AUTO	ANNO	--69	70-79	80--	FEMMI	SCUDERIA	PEN
				gruppo	A(1)	B(2)	C(3)	NILE		
1	REGITORI ROBERTO	BEZZI PIERA ANGELA	Y10 GT I.E.	1990			X		R.T. LE FONTI	16
2	TOSI MASSIMO	TOSI SIRIA	PORSCHE 911	1983			X		A.C.S.	19
3	PAZZI PAOLO	DIEGHI LUCIA	PORSCHE 911 S.C.	1983			X		R.T. LE FONTI	21
4	NERI CARLO	PORCELLINI DANIELE	BMW 635 CSI	1978		X			R.T. LE FONTI	32
5	BENTIVOGLI MARCO	PAVOLUCCI MICHELA	FIAT 1200 GRAN LUCE	1960	X				R.T. LE FONTI	33
6	LIVERANI MASSIMO	STRADA VALERIA	MORRIS MINOR	1958	X				R.T. LE FONTI	44
7	ZONZINI GIORGIO	BOTTEGHI BIANCA	A.R. SUD 1500 Q.V.	1982			X		REGOLARISTI S. M.	46
8	SILVAGNI GENUNZIO	XX	A.R. 147				X		R.T. LE FONTI	54
9	BENEDETTI ALDINO	BONDI LORENA	PORSCHE 924 TURBO	1980			X		HERMITAGE VETERAN ENGINE	79
10	MINGHETTI GAETANO	MARONI MERIS	LANCIA BETA MONTECARLO	1972		X			R.T. LE FONTI	93
11	MINOTTI MARIO	XX	LANCIA DELTA	1990			X			123
12	CAPUCCI FABIO	LOMBARDI GLORIA	A. 112	1972		X				145
13	VITTORI LUCIANO	FRASSINETI GABRIELE	BMW 320				X		SADURANO MOTOR SPORT	155
14	GARAVINI GIACOMO	MILANO ISABELLA	TALBOT SIMCA	1979		X				211
14	PANCOTTI NICOLAS	SCARARA GIULIA	SUBARU IMPREZA				X			239
15	ANGELINI MATTEO	VALENTINI RICCARDO	MERCEDES CLS				X			242
16	BERTACCINI FABRIZIO	ARPINATI GIGI	TOYOTA CELICA				X			259
17	BERGAMASCHI DANIELE	LOTTI SILVIA	FIAT 500	1971		X				280
18	MANFREDI MARCO	FIORINO LAURA	LANCIA DELTA	1992			X			299
19	BATTISTINI ENRICO	XX	FORD SIERRA	1993			X			328
20	GAIARDI DANIELE	XX	FIAT BRAVO				A		SADURANO MOTOR SPORT	329
21	SANTONI STEFANO	USCUDDU VALERI'	FIAT 500		X				SADURANO MOTOR SPORT	365
22	BUSSI GIORGIA	BOMBARDINI ERICA	FIAT 850 COUPE SPORT	1968	X			F		366



© Can Stock Photo - csp10922739

Dopo la giornata bagnata di San Marino, una bella giornata di sole ha illuminato il raduno Aci di Forli. Ci si aspettava una lotta a tre tra Bentivogli, Liverani e Regitori, e forse Liverani pensava di sopravanzare Bentivogli considerato che il pilota di Meldola era privo del suo abituale navigatore, il figlio Giacomo ; invece i due piloti di testa si sono dovuti accontentare di un quinto e un sesto posto; e Regitori per vincere ha dovuto respingere gli attacchi di un sorprendente Tosi e del rientrante Pazzi che dopo due anni di assenza dalla regolarità ha dimostrato di essere ancora in perfetta forma .

Da annotare il 22'posto dell'equipaggio femminile Bussi Bombardini; speriamo di rivederle magari già il prossimo 30 settembre per la Coppa della Romagna, quinto appuntamento del Trofeo



Vittoria e sette piazzamenti nei dieci per il Team Le Fonti



Chi è dell'ambiente sa che quando in Romagna si parla di Regolarità si parla di Racing Team Le Fonti.

Oggi la vittoria non è sfuggita ad un loro pilota ma non è bastato considerato che hanno piazzato sette equipaggi nei primi dieci.

Ciò lo si deve al grande lavoro del Presidente Paolo Ragazzini e dei suoi compagni di avventura sempre presenti nelle organizzazioni tecniche di tutte le gare di regolarità del forlivese e non solo.

E non dimentichiamo Genunzio Silvagni che ha cresciuto come figli tutti i piloti forlivesi oggi in classifica.

In questi giorni il team Le Fonti è atteso da un impegno non da poco: gestire il duplice passaggio del Gran Premio Nuvolari a Meldola e dintorni, ma come sempre, con il loro lavoro tutto sarà perfetto.

Buon lavoro ragazzi



Al raduno Aci applicato il regolamento del Trofeo

Un ringraziamento agli organizzatori del Raduno Aci Forlì (Team Le Fonti, Aci Forlì e Sadurano) per aver applicato il regolamento del trofeo della Romagna, dimostrando interesse per il trofeo stesso e offrendo maggiori soddisfazioni ai concorrenti.



Sembra ieri e invece sono trascorsi svariati mesi da quando abbiamo deciso di creare il Trofeo della Romagna; abbiamo superato la quarta gara, ne mancano solo due al termine; abbiamo dieci equipaggi a giocarsi l'assoluta o i raggruppamenti, e stiamo già ipotizzando il gran finale !!! Non male per essere il primo anno !!!

Trofeo della Romagna: BENTIVOGLI sempre Leader !!!

Occhio alla norma dei 5 risultati utili su 6
gare.

Attenzione a questa norma che potrebbe portare cambiamenti alle **classifiche**.

Nell'assoluta Bentivogli sembra saldamente in testa, ma con il gioco degli scarti sia Liverani che Regitori tornano prepotentemente in lotta per la vittoria finale. I piloti che seguono sono pesantemente distaccati e solo la matematica gli offre una piccola speranza.

Il **gruppo 1** sembra saldamente nelle mani di Liverani, e solo Bentivogli potrebbe insidiargli il primato.

Il **gruppo 2** vede in testa con ampio margine Carlo Neri, ma con un possibile scarto i toscani Casimirri e Marchi potrebbero insidiare la vetta della classifica.

Anche nel **gruppo 3** Regitori dispone di un'ampio margine sugli inseguitori, ma con un possibile scarto futuro sia Tosi che Zonzini potrebbero ambire alla vittoria finale. Nella **classifica Lady** Luisella Maspes domina dall'alto ed è la candidata principale alla vittoria finale.

Le ultime due gare diventano importantissime, nessuno potrà rilassarsi, e solo al termine del Memorial Bisulli sapremo chi dei tre top driver sarà il primo vincitore del trofeo della Romagna.

Intanto prepariamoci per la quinta prova: la Coppa Romagna curata dal club Hermitage.



Marco Bentivogli sempre in testa al Trofeo

Racing Team
Le FONTI



Manifestazione Turistico - Culturale
iscritta a
Calendario Nazionale A.S.I.
Trofeo "Marco Polo"

Per informazioni e contatti
Cell. 393 9065003 - Var
Cell. 393 9066639 - Dav
segretariohermitage@gmail.com

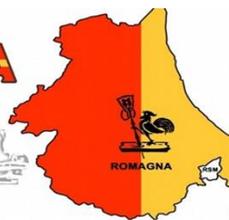
NB: per il Trofeo della Romagna terremo conto della classifica «Forlì Città europea dello Sport» senza coefficienti asi !!!



Forlì - 30 Settembre 2018

www.hermitage.fc.it

TROFEO DELLA ROMAGNA



CLASSIFICA ASSOLUTA 2018					Città di	Antica	Castelli	Raduno	Coppa	Memori	Totale	Punti
posizione	Equipaggio	Auto	anno	Gr	Meldola	Faenza	S.Marino	Acì Fc	Romagna	Bisulli	Punti	Validi
1	Bentivogli - Bentivogli	Fiat 1500 + 124spider		1+2	80	90	100	80			350	
2	Liverani - Strada	Morris	1958	1	75	70	95	75			315	
3	Regitori - Bezzi	Mazda + y10	1992	3	25	100	75	100			300	
4	Zonzini - Botteghi	Alfasud	1984	3		75	90	70			235	
5	Tosi - Magalotti	Porsche 911	1983	3	55	65		95			215	
6	Neri - Riccardi/Porcellini	Bmw	1978	2	5	95	5	85			190	
7	Casimirri - Rossi	Fiat x1 9	1974	2	60	80	5				145	
8	Casadei - Fagioli	W golf	1973	2	50	85					135	
9	Maspes - Clerici	Alfa 75 + gt junior	1989	2+3	20	60	30				110	
10	Marzi - Albani	AR gtv	1987	3	30		80				110	
11	Buccioni - Guerrini		1962	1	100						100	
12	Ticchioni - Valentini		1969	1	95						95	
13	Dalleolle - Traversi	A112	1963	1	90						90	
14	Pazzi- Dieghi	Porsche 911 sc	1983	3				90			90	
15	Marchi - Vichi	AR	1973	2	5	55	25				85	
16	Naldi		1975	2	85						85	
17	Cantarini	Mercedes					85				85	
18	Magnanini - Valentini	Lancia Fulvia 1,2	1966	1	45		35				80	
19	Benedetti-Bondi	Porsche 911 s	1972	2			20	60			80	



CLASSIFICA Gruppo 1 - dalle origini al 1969											
1	Liverani - Strada	Fiat 125+	1969		80	100	100	95			375
2	Bentivogli - Bentivogli	Fiat 1100	1966		85	95		100			280
3	Magnanini - Valentini	Lancia Fulvia	1966		70		75				145
4	Buccioni - Guerrini		1962		100						100
5	Cantarelli -Fiaccadori	Porsche 356 b cab					95				95
6	Ticchioni - Valentini		1969		95						95
7	Zoli- Zoli	Porsche					90				90
8	Dalleolle - Traversi		1963		90						90
9	Santoni- Uscuddu	Fiat 500						90			90
10	Ligabue Ruozi	Triumph tr4					85				85
11	Bussi - Bombardini	Fiat 850 coupè vign	1968					85			85

Classifica Gruppo 2 - dal 1970 al 1979											
1	Neri - Porcellini	Bmw	1978	2	70	100	65	100			335
2	Casimirri - Rossi	Fiat x1,9	1974	2	95	90	70				255
3	Marchi - Vichi	Alfa spider	1973	2	75	80	85				240
4	Casadei - Fagioli	W golf	1973	2	90	95					185
5	Maspes - Clerici	Alfa gt junior	1973	2		85	90				175
6	Carloni - Amantini	Lancia Fulvia rally	1970	2	65		75				140
7	Naldi		1975	2	100						100
8	Bentivogli - Bentivogli	Fiat 124 abarth	1973	2			100				100
9	Berselli - Martelli	AR gt junior	1973	2			95				95
10	Minghetti-Maroni	Lancia Beta Mc	1972	2				95			95
11	Capucci - Lombardi	A112	1972	2				90			90
12	paoletti - Boanelli		1975	2	85						85
13	Garavini - Milano	Talbot simca	1979	2				85			85
14	Paciaroni		1974	2	80						80
15	Benedetti	Porsche 911sc	1972	2			80				80
16	Bergamaschi - Lotti	Fiat 500	1971	2				80			80
17	Ciani - Casadei	Fiat 128		2				75			75
18	Bentivogli Luca e Giacor	Fiat 124 abarth	1973	2				70			70



CLASSIFICA Gruppoi 3 - dal 1980 in poi												
1	Regitori - Bezzi	Mazda + Y10	1992	3	85	100	85	100				370
2	Zonzini - Botteghi	Alfasud	1982	3		95	100	85				280
3	Tosi - Magalotti	Porsche 911 sc	1983	3	95	90		95				280
4	Marzi - Albani	Alfa gtv	1987	3	90		90					180
5	Pancotti - Cardinali	Subaru	1998	3			50	60				110
6	Marchetti		1980	3	100							100
7	Cantarini	Mercedes	1992	3			95					95
8	Pazzi- Dieghi	Porsche 911 sc	1983	3				90				90
9	Maspes - Clerici	Alfa 75	1989	3	80							80
10	Iotti - Gabbianelli	A112 abarth	1980	3			80					80
11	Silvagni	AR 147		3				80				80
13	pretolani - Casadei		1992	3	75							75
14	Guitti - Artioli	Alfa Spider		3			75					75
15	Benedetti - Bondi	Porsche 924	1980	3				75				75

Classifica "LADY"												
1	Maspes - Clerici	Alfa 75 + Gt junior	1989	3	95	100	95					290
2	Magnani - Valentini		1966	1	100		100					200
3	Bussi - Bombardini	Fiat 850 coupè vign	1968	1				100				100
4	Troiano - Carbonara	Juaguar xj9						95				95
5	Biasio - Ravazzolo	Peugeot	1998	3			90					90
6	Terenzi - Pazzaglia	Fiat Barchetta		3			85					85
7	Parma - Marchetti	Porsche 912 targa	1968	1			80					80